

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště

Datum vydání: 23. 4. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
POJMY A DEFINICE.....	4
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	6
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	6
1.2 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Projektová dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	14
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	16
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	17
4.6 Zabezpečovací zařízení	17
4.7 Sdělovací zařízení	17
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	17
4.9 Ostatní technologická zařízení	17
4.10 Železniční svršek	17
4.11 Železniční spodek.....	70
4.12 Nástupiště	71
4.13 Železniční přejezdy	71
4.14 Mosty, propustky a zdi	71
MOST V KM 93,352	71
STÁVAJÍCÍ STAV:	71
MOST V KM 93,352 MÁ KLENBOVOU KONSTRUKCI S PORUŠENOU IZOLACÍ NOSNÉ KONSTRUKCE. VE ZDIVU JSOU PRŮSAKY S VÝLUHY POJIVA, MÍSTY UVOLNĚNÉ A JEDNOTLIVĚ VYPADANÉ SPÁROVÁNÍ, ZDIVO MÍSTY ZAMECHOVANÉ, V BETONOVÝCH ŘÍMSÁCH ČELNÍCH ZDÍ JSOU PŘÍČNÉ TRHLINY NA CELOU ŠÍŘKU. KAMENNÉ ŘÍMSY KŘÍDEL ODTRŽENÉ A VYSUNUTÉ. STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ DEFORMOVANÉ, ZKORODOVANÉ.	71
NOVÝ STAV:	72
- SANACE KAMENNÉHO ZDIVA KLENBY, OPĚR A KŘÍDEL.....	72
- ZŘÍZENÍ NOVÉHO SYSTÉMU VODOTĚSNÉ IZOLACE	72
- ZŘÍZENÍ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ŘÍMS NA ČELNÍCH ZDECH A ŠIKMÝCH KŘÍDLECH.....	72
- ZŘÍZENÍ NOVÉHO ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSÁCH ČELNÍCH ZDÍ	72
- PŘEMÍSTĚNÍ KABELŮ NA MOSTĚ DO NOVÝCH CHRÁNIČEK	72
- MOSTNÍ PRŮJEZDNÝ PROFIL VMP 2,5.....	72
- PŘECHODNOST TRAŤOVÉ TŘÍDY D4/100 OVĚŘENÁ ZHOTOVITELEM	72
- ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE ZHOTOVITELEM	72
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	72
4.16 Železniční tunely	72
4.17 Pozemní komunikace.....	72
4.18 Kabelovody, kolektory	72
4.19 Protihlukové objekty	72
4.20 Pozemní stavební objekty	72
4.21 Trakční a energetická zařízení	72
4.22 Vyzískaný materiál	72
4.23 Centrální nákup materiálů.....	72
4.24 Životní prostředí	74

5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	75
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	76
7.	PŘÍLOHY.....	77

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
PD.....	Projektová dokumentace
Smluvní podmínky....	Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
SPS.....	Správa pozemních staveb
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-**

článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného.

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplyvá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště“, jejímž cílem provedení prací na železničním svršku pro zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v traťovém úseku Horní Dvořiště – Včelná.

Stavební práce budou prováděny v úseku Horní Dvořiště – Včelná. Hlavními pracemi bude strojní čištění kolejového lože, výměna stávajících vyžilých betonových pražců s dvojitými distančními kroužky, výměna podkladnic S4 pl na pražcích SB8 a souvislé výměny kolejnic tv. 49E1.

V místě celkové rekonstrukce železničního svršku budou nově vloženy pražce B91T/2 s pružným upevněním Skl14, a kolejnice tv. 49E1 v kolejnicových pasech délky 120 m.

V místech výměny podkladnic zůstanou stávající pražce SB8, pouze se vymění vymačkané staré podkladnice S4pl.

V rámci cyklické obnovy bude opraveno 7 železničních přejezdů P5558 v km 70,092, P5561 v km 79,532, P5564 v km 87,151, P5565 v km 89,265, P5567 v km 95,333, P5569 v km 96,094 a P5570 v km 98,133. Nově budou osazeny vnitřní celopryžovou konstrukcí s vnějšími panely délky 900 mm a s pryžovou závěrnou zídou a úpravou přilehlé navazující živičné komunikace.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 dl JŘ, TÚ 1691, trať Horní Dvořiště – České Budějovice v traťovém úseku Včelná – Horní Dvořiště.

Údaje o stavbě

Označení	R602400009
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Včelná, Kamenný Újezd, Prostřední Svinčice-Holkov, Velešín, Kaplice, Omlenice, Rybník u Dolního Dvořiště, Horní Dvořiště
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Včelná Horní Dvořiště“, není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr a informace a údaje uvedené v těchto ZTP.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Akce „Cyklická obnova trati v úseku Včelná Horní Dvořiště“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují

kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.
 - 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
 - 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
 - 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
 - 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
 - 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
 - 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.
 - 4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
 - 4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
 - 4.1.2.9 Čl. 1.7.3.5TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
- V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
- Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.18 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
- DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** a kompletní dokumentace včetně geodetické části **v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 8 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební části Díla, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.2.30 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.

4.1.2.31 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.

4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.

- 4.1.3.4 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.6 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojně.
- 4.1.3.10 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítě technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.13 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.14 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.15 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.16 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle

Pod-článek 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.

- 4.1.3.17 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.20 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.25 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak aby

součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.27 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.28 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.29 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.30 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.31 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.32 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.8 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GR. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
- 4.1.9 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevykloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezujícím otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevykloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.10 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku

19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.

- 4.1.11 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.8 a 4.1.9 – 4.1.10 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Ing. Petr Křížek; tel.: 601 015 463; krizekp@spravazeleznic.cz

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.16 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.17 Při zřizování i přejímce BK se zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezстыkové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.18 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.19 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.20 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.21 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.22 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.23 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného

harmonogramu stavby. AZI Objednatel provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatel zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
- 4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
 - Z-06c - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení
 - G-01 - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
 - G-03 - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
 - D-04 - řízení sledu, řízení a provádění posunu.
 - M-02 - řízení prací na stavbách mostních objektů
 - Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1) /49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD - Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT
 - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic dle předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD)
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.4 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.5.4.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.5.4.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatелеm nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.
- 4.5.5 Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů (všech přejezdů, do kterých bylo stavebně zasahováno, včetně úpravy GPK, demontáže a opětovné montáže konstrukce apod.) se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.1). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.5.6 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Neobsazeno.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření

kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

- 4.10.2 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 1, SO 2, SO 3, SO 4, SO 5, SO 6, SO 7, SO 8, SO 9, SO 10, SO 11, SO 12, SO 13, SO 14, SO 15, SO 16, SO 17, SO 18, SO 19, SO 20, SO 21, SO 22, SO 23, SO 24, SO 25, SO 26, VON a SO M. Stavební objekty mají další podobъекty:

- 65425xxx - 03_Cyklická obnova trati v úseku Včelná - Horní Dvořiště VZ
 - SO 01 - Tú Kaplice - Velešín, km 87,115 – 93,397, TSO P5564, P5565
 - SO 01-01 - Železniční svršek
 - SO 01-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 02 - Žst. Kaplice, 1. SK, km 86,270 - 87,002
 - SO 02-01 - Železniční svršek
 - SO 02-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 03 - Žst. Kaplice, 2. SK, km 86,273 - 87,002
 - SO 03-01 - Železniční svršek
 - SO 03-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 04 - Žst. Velešín, 1. SK, km 93,466 - 94,033
 - SO 04-01 - Železniční svršek
 - SO 04-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 05 - Žst. Velešín, 2. SK, km 93,530 - 93,994
 - SO 05-01 - Železniční svršek
 - SO 06 - Tú Omlenice - Kaplice, km 83,600 – 85,820, GPK 80,432 - 83,600 + 85,820 - 86,197
 - SO 06-01 - Železniční svršek
 - SO 06-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 07 - Tú Velešín - Holkov, km 94,185 - 98,524, TSO P5567, P5569, P5570
 - SO 07-01 - Železniční svršek
 - SO 07-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 08 - Tú Rybník - Omlenice, km 70,053 - 70,293, TSO P5558 v km 70,092
 - SO 08-01 - Železniční svršek
 - SO 08-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 09 - Žst. Rybník, 1. SK, km 69,490 - 70,014
 - SO 09-01 - Železniční svršek
 - SO 10 - Žst. Rybník, 2. SK, km 69,498 - 70,012
 - SO 10-01 - Železniční svršek
 - SO 11 - Tú státní hranice - H. Dvořiště, km 61,097 - 61,887, GPK 63,432 - 69,171
 - SO 11-01 - Železniční svršek
 - SO 12 - Tú Rybník - Omlenice, km 70,270 - 71,343, GPK 71,343 - 71,658
 - SO 12-01 - Železniční svršek
 - SO 13 - Tú Rybník - Omlenice, km 71,658 - 72,050, GPK 72,050 - 75,350
 - SO 13-01 - Železniční svršek
 - SO 14 - Tú Rybník - Omlenice, km 75,350 - 76,975, GPK 76,975 - 77,250
 - SO 14-01 - Železniční svršek
 - SO 15 - Tú Rybník - Omlenice, km 77,425 - 79,537, SVK 78,420 - 78,870 + 79,020 - 79,537, TSO P!
 - SO 15-01 - Železniční svršek
 - SO 15-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - SO 16 - Žst. Omlenice, 1. SK, km 79,758 - 80,398
 - SO 16-01 - Železniční svršek

- SO 17 - Tú Rybník - Omlenice, km 77,195 - 77,487
 - SO 17-01 - Železniční svršek
 - SO 17-02 - Železniční spodek
 - 17-02-01 - Zřízení odvodnění, km 77,195 - 77,487
- SO 18 - Žst. Holkov, 1. SK, GPK km 98,595 - 99,398
 - SO 18-01 - Železniční svršek
- SO 19 - Tú Holkov - Kamenný Újezd, km 101,140 - 101,740, GPK 98,484 - 101,140 + 101,740 - 105,087
 - SO 19-01 - Železniční svršek
 - SO 19-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 20 - Tú Holkov - Kamenný Újezd, km 105,087 - 105,326
 - SO 20-01 - Železniční svršek
 - SO 20-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 21 - Žst. Kamenný Újezd 2. SK, km 105,406 - 105,920
 - SO 21-01 - Železniční svršek
- SO 22 - Žst. Kamenný Újezd, 1. SK, km 105,420 - 105,765
 - SO 22-01 - Železniční svršek
 - SO 22-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 23 - Tú Kamenný Újezd - Včelná, km 109,000 - 110,920, GPK km 106,122 - 109,000
 - SO 23-01 - Železniční svršek
 - SO 23-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 24 - Žst. Včelná, 1. SK, km 111,005 - 111,502
 - SO 24-01 - Železniční svršek
 - SO 24-02 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 25 - Tú Včelná - Č. Budějovice, úprava GPK km 111,880 - 115,975
 - SO 25-01 - Železniční svršek
- SO 26 - Následné propracování
- VON - Vedlejší a ostatní náklady
- SO M - Oprava mostu v km 93,352 Kaplice - Velešín
 - SO 1 - Most 93,352
 - SO 2 - VON

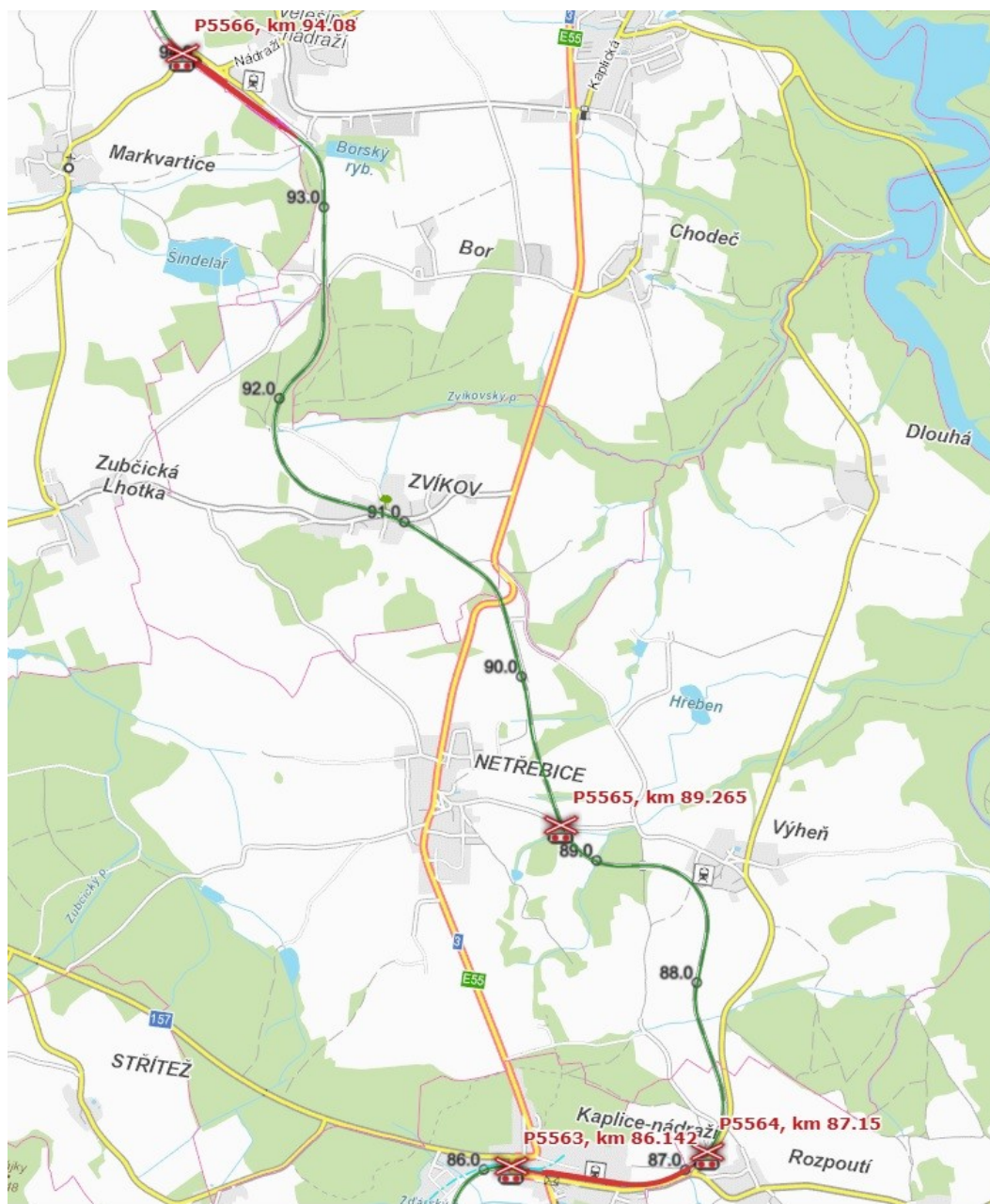
4.10.3 SO 01 – TU Kaplice – Velešín, km 87,115 – 93,397, TSO P5564, P5565

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích se vyskytují vady v podobě příčných i podélných prasklin. Na pražcích se nachází dvojité distanční kroužky s upevněním Skl12. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1999, pražce z téhož roku.

V km 87,151 se nachází železniční přejezd P5564, jehož konstrukci tvoří celopryžové přejezdové panely uvnitř koleje, obě vnější strany jsou doasfaltovány ke kolejnici.

V km 89,265 se nachází železniční přejezd P5565, jehož konstrukci tvoří celopryžové přejezdové panely uvnitř koleje, obě vnější strany jsou doasfaltovány ke kolejnici.



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	trždicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169110	1691	10	1.Kol		1	87,121	34,08	87,155	45,00	87,200	0,00	87,200	L	300	108	0
169110	1691	10	1.Kol		1	87,200	0,00	87,200	83,36	87,283	0,00	87,283	L	305	108	0
169110	1691	10	1.Kol		1	87,283	32,01	87,315	177,42	87,492	70,05	87,562	L	427	70	0
169110	1691	10	1.Kol		1	87,778	86,17	87,864	80,72	87,945	86,17	88,031	P	310	117	0
169110	1691	10	1.Kol		1	88,202	92,00	88,294	418,00	88,712	92,00	88,804	L	283	100	0
169110	1691	10	1.Kol		1	88,848	75,00	88,923	262,00	89,185	42,00	89,227	P	295	133	0
169110	1691	10	1.Kol		1	89,227	0,00	89,227	94,00	89,321	50,00	89,371	P	680	58	0
169110	1691	10	1.Kol		1	89,637	36,00	89,673	111,95	89,785	36,00	89,821	P	729	55	0
169110	1691	10	1.Kol		1	89,842	40,00	89,882	55,09	89,937	40,00	89,977	L	650	60	0
169110	1691	10	1.Kol		1	90,338	68,00	90,406	132,00	90,538	68,00	90,606	L	280	121	0
169110	1691	10	1.Kol		1	90,857	70,01	90,927	205,55	91,133	70,01	91,203	L	830	48	0
169110	1691	10	1.Kol		1	91,372	74,00	91,446	82,00	91,528	0,00	91,528	P	325	120	0
169110	1691	10	1.Kol		1	91,528	0,00	91,528	237,00	91,765	0,00	91,765	P	360	120	0
169110	1691	10	1.Kol		1	91,765	0,00	91,765	92,00	91,857	0,00	91,857	P	376	120	0
169110	1691	10	1.Kol		1	91,857	0,00	91,857	249,00	92,106	58,00	92,164	P	328	120	0
169110	1691	10	1.Kol		1	92,164	63,00	92,227	175,00	92,402	75,00	92,477	L	303	110	0
169110	1691	10	1.Kol		1	93,083	74,17	93,157	160,77	93,318	74,17	93,392	L	250	131	2,5

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	8 478,000
2	M	5963102140	Přezdvahová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
3	M	5963102140	Přezdvahová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	9,000
4	M	5963102180	Přezdvahová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, nábehový klín	kus	4,000
5	M	5964161025	Beton lehce zhutnitelný C 25/30/XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	m3	9,500
6	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	8,965
7	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	10,758
8	M	5963152000	Asfaltová závlivka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	9,000
9	M	ACO.10820N-R	ACO Drain RD300 - 0.0, žlab 2,0m, natur	kus	5,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	10 443,000
2	M	5956140030-R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 - s ANTIKOROZNÍ úpravou upevnění	kus	37,000
3	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	105,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Demontáž nástupištích desek – 120 ks (zast. Výheň)
- Montáž nástupištích desek – 120 ks (zast. Výheň)
- Demontáž pražcové kotvy v koleji – 1 307 ks
- Souvislá výměna pražců – 10 480 ks

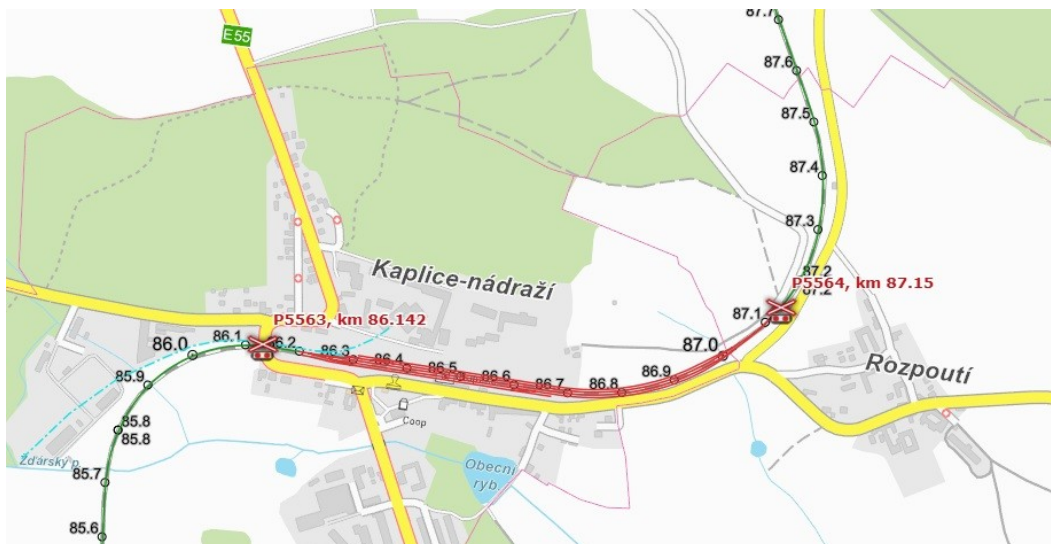
- Souvislá výměna kolejnic – 12 564 m
- Strojní čištění kolejového lože – 6 282 m
- dělení kolejnic – 502 řezů
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 72 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 36 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 36x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 12 564 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 12 564 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 5 652 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 6 282 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 6 282 m
- Stabilizace kolejového lože – 6 282 m
- Výšková regulace troleje – 6 282 m
- Demontáž PPK – 8 ks
- Vysečení travního porostu – 0,358 ha
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně – 119,4 m³
- Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu – 1 194 m²
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 114,060 t
- Demontáž a montáž ukolejnění – 123 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 8 ks
- Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnitřní – 15,6 m
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená vč. závěrných zídek – 16,2 m
- Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku – 39,99 m³
- Dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm – 29,0 m
- Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 106,5 m²
- Zřízení AB komunikace hloubky do 20 cm – 81,5 m²
- Čištění odvodňovacích zařízení ručně – 9,0 m
- Demontáž otevřeného odvodnění – 8,4 m
- Zřízení otevřeného odvodnění – 9,5 m
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ, asfaltu, betonových prefabrikátů

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.4 **SO 02 – Žst. Kaplice, 1. SK, km 86,270 – 87,002**

Stávající stav:

Kolejový rošt 1. SK v ŽST Kaplice je tvořen dřevěnými pražci s podkladnicovým tuhým upevněním a svěrkami ŽS4. Kolejnice tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Dřevěné pražce nejčastěji z roku 1991.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1691E1	1691	E1	1.Kol	1 B	86,663	34,00	86,697	275,68	86,973	0,00	86,973	L	438	48	0
1691E1	1691	E1	1.Kol	1 B	86,973	0,00	86,973	147,88	87,121	0,00	87,121	L	500	48	0
169110	1691	10	1.Kol	1	87,121	34,08	87,155	45,00	87,200	0,00	87,200	L	300	108	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1 M 5955101005 Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII

t 540,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	12,000
2	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 30 metrů	kus	1,000
3	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	1 228,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

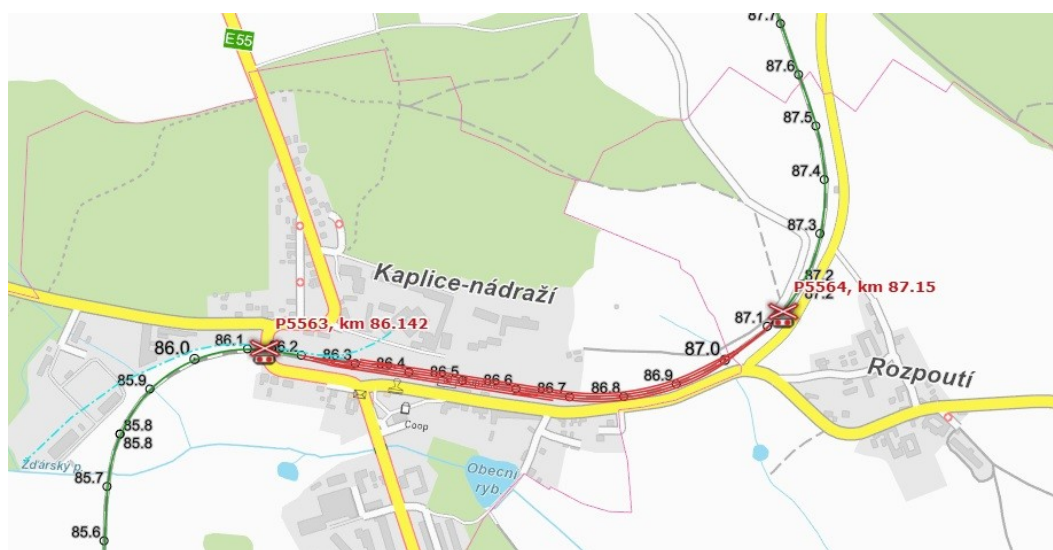
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 2 ks (přechod)
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 4 ks (přechod)
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 2 ks (přechod)
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 4 ks (přechod)
- Souvislá výměna pražců – 1 228 ks
- Dělení kolejnic – 60 řezů
- Souvislá výměna kolejnic – 1 464 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 360 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 464 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 732 m
- Výšková regulace troleje – 732 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 12 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 4 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 464 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 464 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Demontáž pražce dřevěného – 669 ks
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, dřevěných pražců,

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.5 SO 03 – Žst. Kaplice, 2. SK, km 86,273 – 87,002

Stávající stav:

Kolejový rošt 1. SK v ŽST Kaplice je tvořen dřevěnými pražci s podkladnicovým tuhým upevněním a svěrkami ŽS4. Kolejnice tv. S49. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Dřevěné pražce nejčastěji z roku 1991.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1691E1	1691	E1	1.Kol	1 B	86,663	34,00	86,697	275,68	86,973	0,00	86,973	L	438	48	0
1691E1	1691	E1	1.Kol	1 B	86,973	0,00	86,973	147,88	87,121	0,00	87,121	L	500	48	0
169110	1691	10	1.Kol	1	87,121	34,08	87,155	45,00	87,200	0,00	87,200	L	300	108	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	540,000
2	M	5955101006	Kamenivo drcené šterk frakce 4/8	t	20,787
3	M	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	5,760

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	12,000
2	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 30 metrů	kus	1,000
3	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	1 220,000

Přepřevu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 2 ks (přechod)
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 4 ks (přechod)
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 2 ks (přechod)
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 4 ks (přechod)
- Souvislá výměna pražců – 1 220 ks
- Dělení kolejnic – 60 řezů
- Souvislá výměna kolejnic – 1 458 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 360 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 458 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 729 m
- Výšková regulace troleje – 729 m

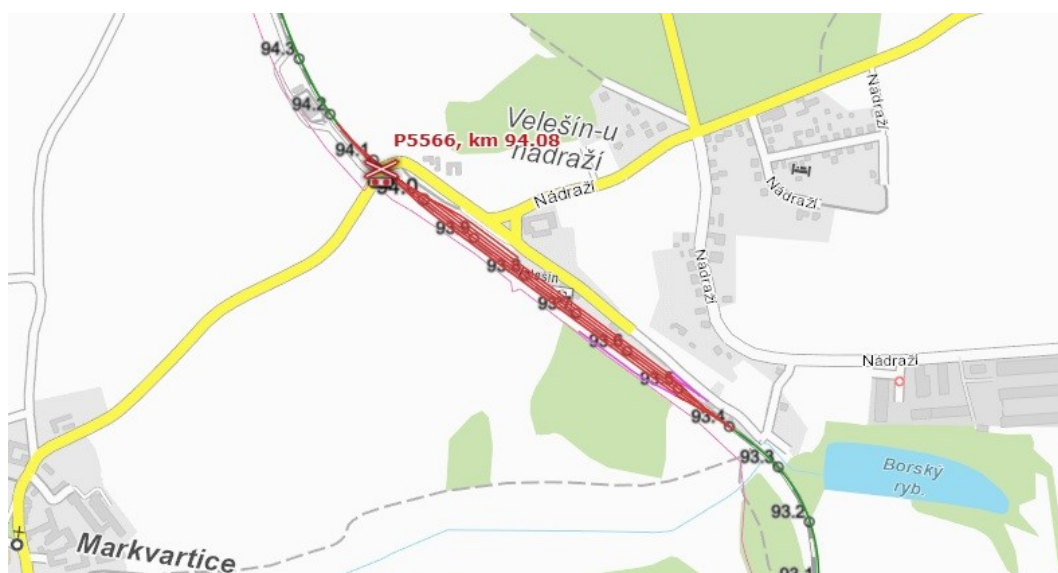
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 12 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 4 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 458 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 458 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Demontáž pražce dřevěného – 665 ks
- Demontáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 128 m
- Montáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 128 m
- Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 102,4 m²
- Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 102,4 m²
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, dřevěných pražců,

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.6 SO 04 – Žst. Velešín, 1. SK, km 93,466 – 94,033

Stávající stav:

Kolejový rošt 1. SK v ŽST Velešín je tvořen betonovými pražci SB8 s podkladnicovým tuhým upevněním a svěrkami ŽS4. Kolejnice tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Betonové pražce nejčastěji z roku 1999.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169110	1691	10	1.Kol	1	93,083	74,17	93,157	160,77	93,318	74,17	93,392	L	250	131	2,5
1691F1	1691	F1	1.Kol	1 B	93,890	0,00	93,890	70,00	93,960	0,00	93,960	P	2700	0	0
1691F1	1691	F1	1.Kol	1 C	94,069	60,04	94,129	56,00	94,185	0,00	94,185	P	350	92	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	432,000
2	M	5955101006	Kamenivo drcené štěrky frakce 4/8	t	21,214
3	M	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	4,950

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	10,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	945,000

Převahu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!!

Požadované práce:

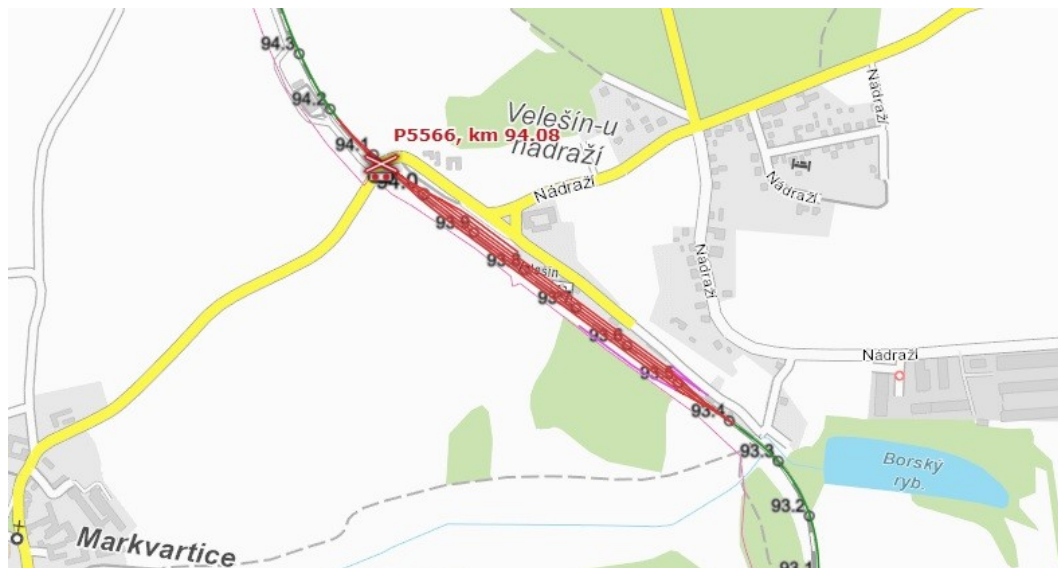
- Souvislá výměna pražců – 945 ks
- Dělení kolejnic – 46 řezů
- Souvislá výměna kolejnic – 1 134 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 288 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 134 m
- Výšková regulace troleje – 567 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 567 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 8 svařů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 4 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 134 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 134 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu RSR – 2 ks
- Demontáž pražce dřevěného – 46 ks
- Demontáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 110 m
- Montáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 110 m
- Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 104,5 m²
- Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 104,5 m²
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, dřevěných pražců

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.7 SO 05 – Žst. Velešín, 2. SK, km 93,530 – 93,994

Stávající stav:

Kolejový rošt 2. SK v ŽST Velešín je tvořen betonovými pražci SB8 s podkladnicovým tuhým upevněním a svěrkami ŽS4. Kolejnice tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Betonové pražce nejčastěji z roku 1999.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169110	1691	10	1.Kol	1	93,083	74,17	93,157	160,77	93,318	74,17	93,392	L	250	131	2,5
1691F1	1691	F1	1.Kol	1 B	93,890	0,00	93,890	70,00	93,960	0,00	93,960	P	2700	0	0
1691F1	1691	F1	1.Kol	1 C	94,069	60,04	94,129	56,00	94,185	0,00	94,185	P	350	92	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 476,000
2	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	5 904,000
3	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	5 904,000
4	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 476,000
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 163/126/6	kus	1 476,000
6	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	2 952,000
7	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	270,000
8	M	5955101006	Kamenivo drcené štěrku frakce 4/8	t	27,405
9	M	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	6,075

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

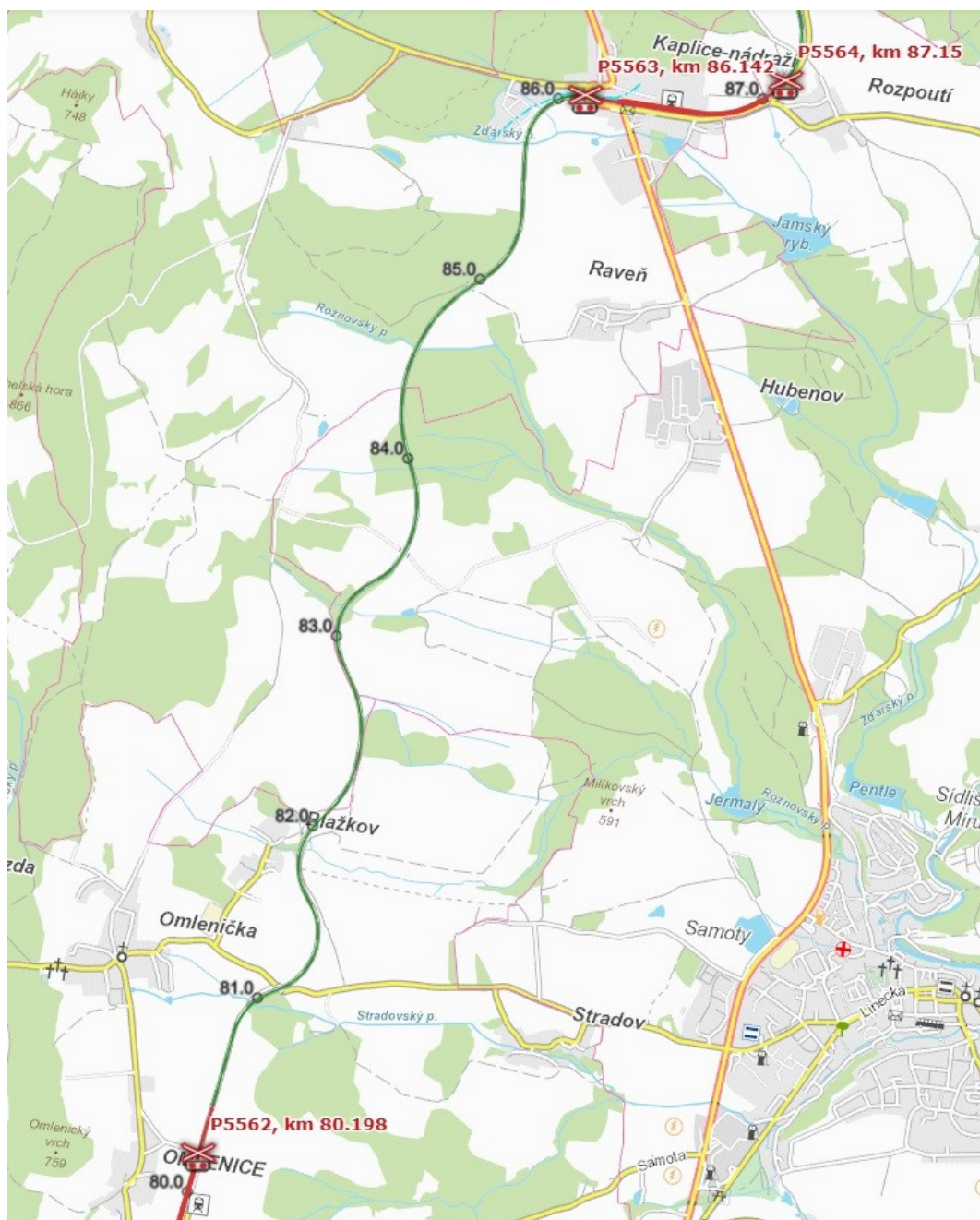
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 1 476 ks
- Dělení kolejnic – 2 řezy
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 180 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 514 m
- Výšková regulace troleje – 514 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 514 m
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 200 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 200 m
- Demontáž a montáž počítačového bodu – 2 ks
- Demontáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 135 m
- Montáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 135 m
- Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 135 m²
- Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 135 m²
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 18,5 t
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 33 ks
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.8 **SO 06 – TÚ Omlenice – Kaplice, km 83,600 – 85,820, GPK 80,432 – 83,600 + 85,820 – 86,197**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích se vyskytují vady v podobě příčných i podélných prasklin. Na pražcích se nachází dvojité distanční kroužky s upevněním Skl12. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1994, pražce z téhož roku.



Směrové poměry:

TUC	↑	↓	ž. znak	koleje	začátek úseku	přechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnové části (m)	konec kružnicové části	přechodnice (m)	konec úseku		nár (m)	šířeni (mm)	řeni (mm)
169101	1691	D1	X.Kol	5 X	80,335	0,00	80,335	42,53	80,378	0,00	80,378	P	500	0	0
169108	1691	08	1.Kol	1	80,766	75,13	80,841	183,48	81,025	69,10	81,094	P	283	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	81,094	69,11	81,163	105,41	81,269	0,00	81,269	L	280	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	81,269	0,00	81,269	293,44	81,562	67,89	81,630	L	281	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	81,630	67,89	81,698	279,71	81,978	89,47	82,067	P	281	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	82,105	50,02	82,155	136,40	82,291	0,00	82,291	L	440	69	0
169108	1691	08	1.Kol	1	82,291	0,00	82,291	194,33	82,485	0,00	82,485	L	580	69	0
169108	1691	08	1.Kol	1	82,485	0,00	82,485	270,43	82,755	50,01	82,805	L	575	69	0
169108	1691	08	1.Kol	1	82,848	73,12	82,921	349,36	83,270	70,11	83,341	P	285	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	83,341	70,11	83,411	62,89	83,474	50,05	83,524	L	280	107	0
169108	1691	08	1.Kol	1	83,524	0,00	83,524	86,87	83,611	0,00	83,611	L	485	51	0
169108	1691	08	1.Kol	1	83,611	0,00	83,611	286,00	83,897	46,00	83,943	L	478	51	0
169108	1691	08	1.Kol	1	83,984	67,64	84,052	168,88	84,221	0,00	84,221	P	697	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,221	0,00	84,221	134,87	84,356	0,00	84,356	P	800	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,356	0,00	84,356	145,74	84,502	0,00	84,502	P	625	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,502	0,00	84,502	168,22	84,670	0,00	84,670	P	880	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,670	0,00	84,670	183,07	84,853	0,00	84,853	P	620	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,853	0,00	84,853	99,92	84,953	44,17	84,997	P	978	40	0
169108	1691	08	1.Kol	1	84,997	83,93	85,081	99,66	85,181	0,00	85,181	L	354	76	0
169108	1691	08	1.Kol	1	85,181	0,00	85,181	185,00	85,366	56,00	85,422	L	415	76	0
169108	1691	08	1.Kol	1	85,646	84,17	85,730	70,00	85,800	0,00	85,800	P	295	131	0
169108	1691	08	1.Kol	1	85,800	0,00	85,800	52,65	85,853	0,00	85,853	P	292	132	0
169108	1691	08	1.Kol	1	85,853	0,00	85,853	238,90	86,092	84,00	86,176	P	250	132	2,5

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	3 942,000
---	---	------------	-------------------------------------------------------------	---	-----------

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	3 710,000
2	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	38,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Demontáž pražcové kotvy v koleji – 19 ks

- Souvislá výměna pražců – 3 710 ks
- Souvislá výměna kolejnic – 4 440 m
- Strojní čištění kolejového lože – 1 720 m (vynecháno v km 84,000 – 84,500)
- dělení kolejnic – 180 řezů
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 26 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 14 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 14x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 4 540 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 4 540 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 2 628 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 6 425 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 5 845 m
- Výšková regulace troleje – 5 845 m
- Stabilizace kolejového lože – 1 720 m
- Demontáž PPK – 4 ks
- Vysečení travního porostu – 0,23 ha
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně – 76,6 m³
- Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu – 766 m²
- Demontáž a montáž ukolejnění – 50 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu RSR – 3 ks
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 13,2 m (průjezd ASP)
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 13,2 m (průjezd ASP)
- Čištění odvodňovacích zařízení příkopovým rypadlem – 450 m
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.9 **SO 07 – TÚ Velešín – Holkov, km 94,185 – 98,524, TSO P5567, P5569, P5570**

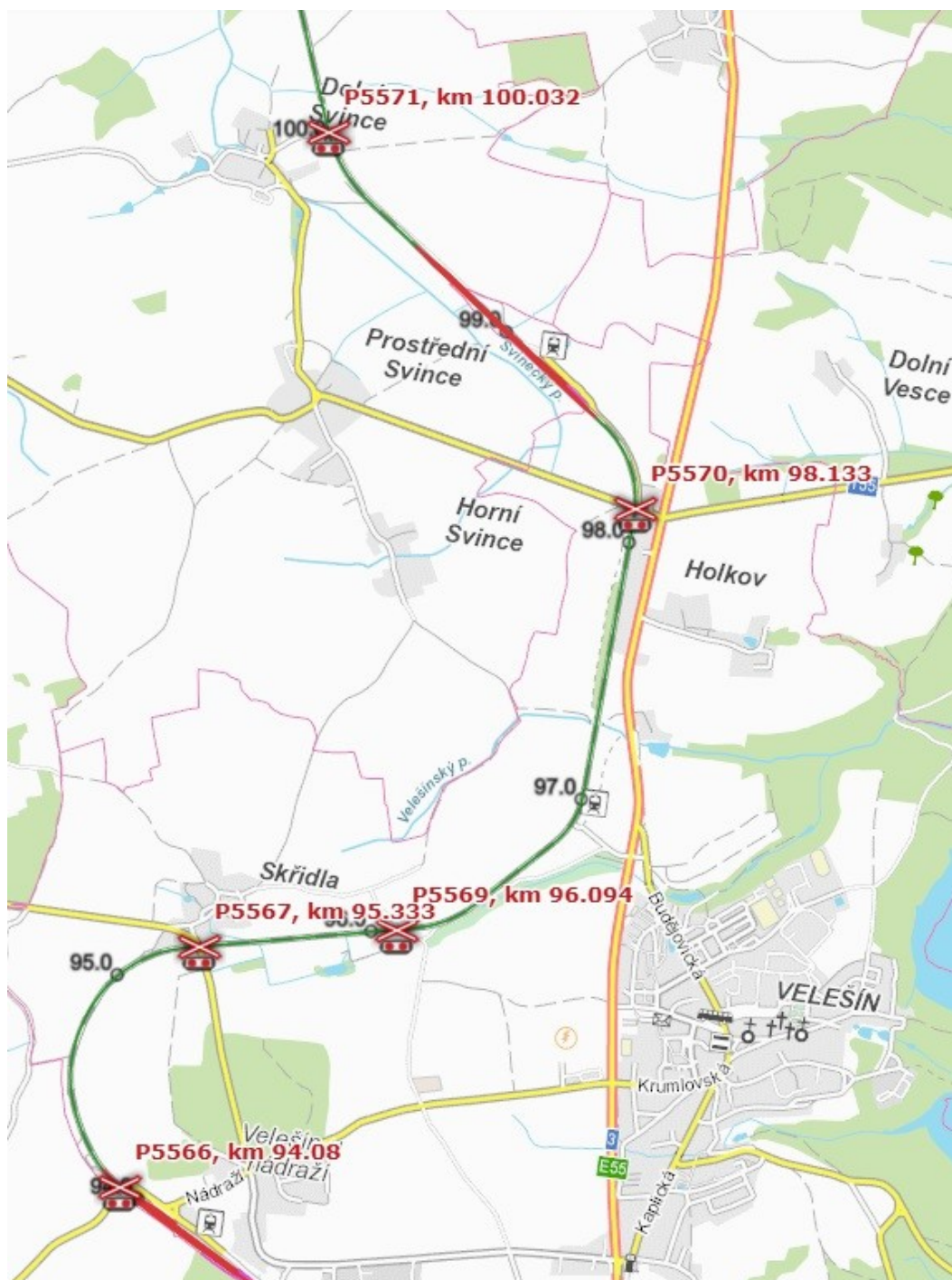
Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích se vyskytují vady v podobě příčných i podélných prasklin. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1995. Pražce nejčastěji z roku 1984.

V opravovaném úseku se nachází i přejezd P5567 v km 95,333 s celopryžovou přejezdovou konstrukcí uvnitř i vně koleje s betonovými závěrnými zídkami. V přejezdu pražce betonové SB8.

V opravovaném úseku se nachází i přejezd P5569 v km 96,094 se silničními panely uvnitř i vně koleje s betonovými závěrnými zídkami. V přejezdu pražce betonové SB8.

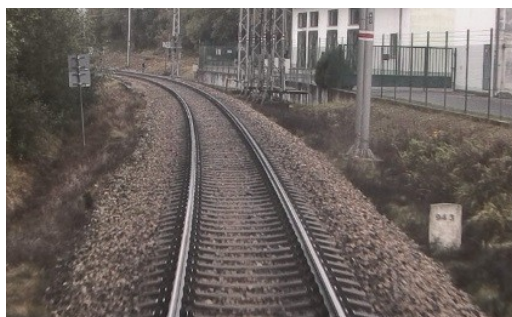
V opravovaném úseku se nachází i přejezd P5570 v km 98,133 s polymerovou přejezdovou konstrukcí uvnitř i vně koleje s pryžovými závěrnými zídkami. V přejezdu pražce betonové SB8.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169112	1691	12	1.Kol	1	94,185	0,00	94,185	32,76	94,218	60,05	94,278	P	350	92	0
169112	1691	12	1.Kol	1	94,278	0,00	94,278	60,39	94,338	0,00	94,338	P	950	50	0
169112	1691	12	1.Kol	1	94,338	30,00	94,368	110,79	94,479	45,02	94,524	P	620	50	0
169112	1691	12	1.Kol	1	94,524	0,00	94,524	94,16	94,618	0,00	94,618	P	420	103	0
169112	1691	12	1.Kol	1	94,618	50,02	94,668	231,58	94,900	30,00	94,930	P	567	103	0
169112	1691	12	1.Kol	1	94,930	0,00	94,930	302,69	95,233	87,08	95,320	P	450	103	0
169112	1691	12	1.Kol	1	96,126	85,08	96,211	160,00	96,371	85,08	96,456	L	425	107	0
169112	1691	12	1.Kol	1	96,754	92,22	96,846	125,48	96,972	92,22	97,064	L	300	100	0
169112	1691	12	1.Kol	1	98,054	77,07	98,131	97,05	98,228	0,00	98,228	L	405	94	0
169112	1691	12	1.Kol	1	98,228	0,00	98,228	220,96	98,449	71,06	98,520	L	390	94	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	5 940,000
2	M	5963102140	Přezbová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
3	M	5963102140	Přezbová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
4	M	5963102180	Přezbová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	4,000
5	M	5963122090-R	Přejezd z polymerového betonu - pryžové komponenty	soubor	1,000
6	M	5964161025	Beton lehce zhutitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	m3	7,200
7	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	11,880
8	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrubná vrstva	t	14,256
9	M	5963152000	Asfaltová závlivka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	12,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	7 189,000
2	M	5956140030-R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 - s ANTIKOROZNÍ úpravou upevnění	kus	51,000
3	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	73,000

Přepřevu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Demontáž nástupištích desek SUDOP – 220 m
- Montáž nástupištích desek SUDOP – 220 m
- Demontáž pražcové kotvy v koleji – 80 ks
- Souvislá výměna pražců – 7 240 ks
- Souvislá výměna kolejnic – 8 678 m
- Strojní čištění kolejového lože – 4 339 m
- Demontáž pražce betonového – 2 830 ks
- dělení kolejnic – 348 řezů
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 48 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 28 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 28x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 8 678 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 8 678 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 3 960 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 4 339 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 4 339 m
- Stabilizace kolejového lože – 4 339 m
- Výšková regulace troleje – 4 339 m
- Demontáž PPK – 6 ks
- Vysečení travního porostu – 0,358 ha
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně – 119,4 m³
- Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu – 1 194 m²
- Demontáž a montáž ukolejnění – 104 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 12 ks
- Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená vč. závěrných zídek – 6,0 m
- Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnitřní – 7,2 m
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce část vnitřní a vnější vč. závěrných zídek – 7,2 m
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená vč. závěrných zídek – 14,4 m
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce část vnitřní a vnější vč. závěrných zídek – 7,2 m
- Těžení horniny nebo zeminy – 24 m³
- Dělení AB komunikace do hloubky 20 cm – 38,0 m
- Odstranění AB komunikace do hloubky 20 cm – 132,0 m²
- Zřízení AB komunikace – 108,0 m²
- Čištění odvodňovacích zařízení příkopovým rypadlem – 450 m
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ, asfalt

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.10 SO 08 – TÚ Rybník – Omlenice, km 70,053 – 70,293, TSO P5558 v km 70,092

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích se vyskytují vady v podobě příčných i podélných prasklin. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1998. Pražce nejčastěji z roku 1998.

V opravovaném úseku se nachází i přejezd P5558 v km 95,333 s polymerovou přejezdovou konstrukcí uvnitř i vně koleje s pryžovými závěrnými zídkami. V přejezdu pražce betonové SB8.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	trždicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169106	1691	06	1.Kol	1	70,059	52,00	70,111	92,73	70,204	63,00	70,267	p	305	90	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	81,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	670,000
3	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	1 340,000
4	M	5963103090-R	Plastbetonová přejezdová konstrukce Bodan pro zatížené komunikace, vnější panely 900 mm, závěrná zídka	m	9,600
5	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	5,940
6	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	7,128
7	M	5963152000	Asfaltová závlivka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	6,000
8	M	5964127009-R	Odvodňovací žláby štěrbinové betonové masivní	m	9,000
9	M	5964161025	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	m3	4,095

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030-R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 - s ANTIKOROZNÍ úpravou upevnění	kus	17,000
2	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	4,000

Přepřevu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Dělení kolejnic – 30 řezů

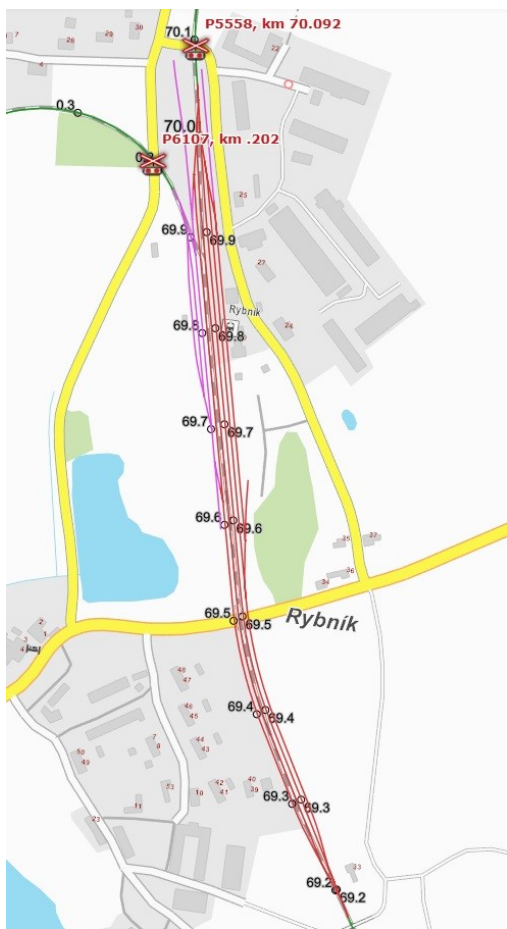
- Demontáž KR v ose koleje – 0,010 km
- Odstranění stávajícího KL odtěžením v koleji – 18 m³
- Zřízení nového KL v koleji – 18 m³
- Montáž KR v ose koleje – 0,010 km
- Souvislá výměna kolejnic – 460 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 54 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 540 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 270 m
- Výšková regulace troleje – 270 m
- Odtavovací stykové svařování – 4 svary
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 580 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 580 m
- Demontáž a montáž ukolejnění – 11 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek – 9,0 m
- Těžení zeminy nebo horniny – 6,78 m³
- Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení žlab šterbinový – 9,0 m
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek – 9,6 m
- Dělení AB komunikace do hloubky 20 cm – 18,0 m
- Odstranění AB komunikace do hloubky 20 cm – 33,0 m²
- Zřízení AB komunikace – 54,0 m²
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ, asphalt, zemina z výkopu

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.11 **SO 09 – ŽST Rybník, 1. SK, km 69,490 – 70,014**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích vymačkané podkladnice. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1997. Pražce nejčastěji z roku 1997.



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1691C1	1691	C1	1.Kol	1 B	69,362	40,00	69,402	70,00	69,472	40,00	69,512	P	320	81	0	
1691CB	1691	CB	X.Kol	11	69,847	0,00	69,847	21,00	69,868	0,00	69,868	P	300	0	0	
1691CB	1691	CB	1.Vyh	10	69,864	0,00	69,864	25,00	69,889	0,00	69,889	L	150	0	0	
1691CB	1691	CB	1.Kol	10 Y	69,889	0,00	69,889	12,00	69,901	0,00	69,901	L	190	0	0	
1691CB	1691	CB	1.Kol	10 Y	69,901	0,00	69,901	16,00	69,917	0,00	69,917	L	267	0	0	
1691C1	1691	C1	1.Kol	1 B	69,910	0,00	69,910	45,00	69,955	0,00	69,955	P	1500	0	0	
1691CB	1691	CB	1.Vyh	14	69,917	0,00	69,917	33,00	69,950	0,00	69,950	L	267	0	0	
169106	1691	06	1.Kol	1	70,059	52,00	70,111	92,73	70,204	63,00	70,267	P	305	90	0	

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	54,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 448,000
3	M	5958128005	Komplety SKI 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	2 896,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 448,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	5 792,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	5 792,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 448,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

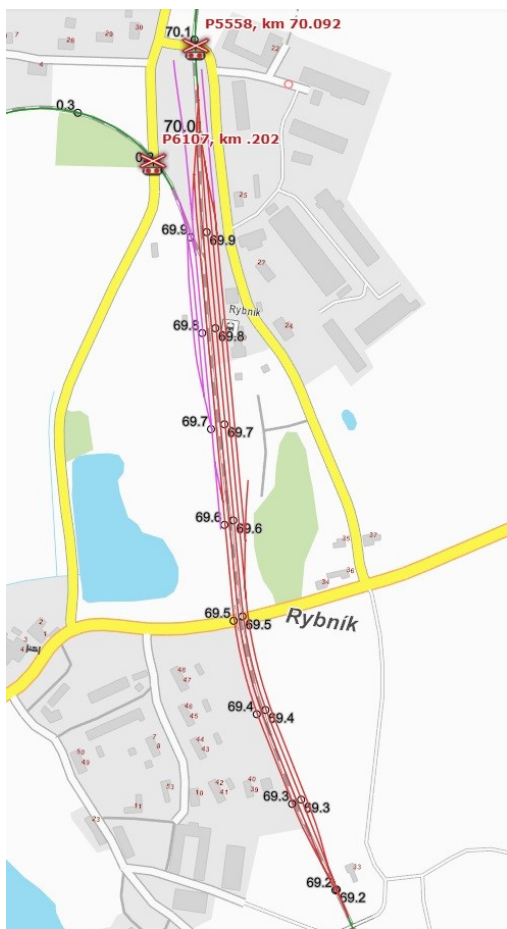
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 1 448 ks
- Dělení kolejnic – 2 řezy
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 36 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 600 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 600 m
- Výšková regulace troleje – 600 m
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 200 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 200 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 18,3 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.12 **SO 10 – ŽST. Rybník, 2. SK, km 69,498 – 70,012**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním SKI 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích vymačkané podkladnice. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1997. Pražce nejčastěji z roku 1997.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1691C1	1691	C1	1.Kol	1 B	69,362	40,00	69,402	70,00	69,472	40,00	69,512	P	320	81	0
1691CB	1691	CB	X.Kol	11	69,847	0,00	69,847	21,00	69,868	0,00	69,868	P	300	0	0
1691CB	1691	CB	1.Vyh	10	69,864	0,00	69,864	25,00	69,889	0,00	69,889	L	150	0	0
1691CB	1691	CB	1.Kol	10 Y	69,889	0,00	69,889	12,00	69,901	0,00	69,901	L	190	0	0
1691CB	1691	CB	1.Kol	10 Y	69,901	0,00	69,901	16,00	69,917	0,00	69,917	L	267	0	0
1691C1	1691	C1	1.Kol	1 B	69,910	0,00	69,910	45,00	69,955	0,00	69,955	P	1500	0	0
1691CB	1691	CB	1.Vyh	14	69,917	0,00	69,917	33,00	69,950	0,00	69,950	L	267	0	0
169106	1691	06	1.Kol	1	70,059	52,00	70,111	92,73	70,204	63,00	70,267	P	305	90	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	54,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 388,000
3	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	2 776,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 388,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	5 552,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	5 552,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 388,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

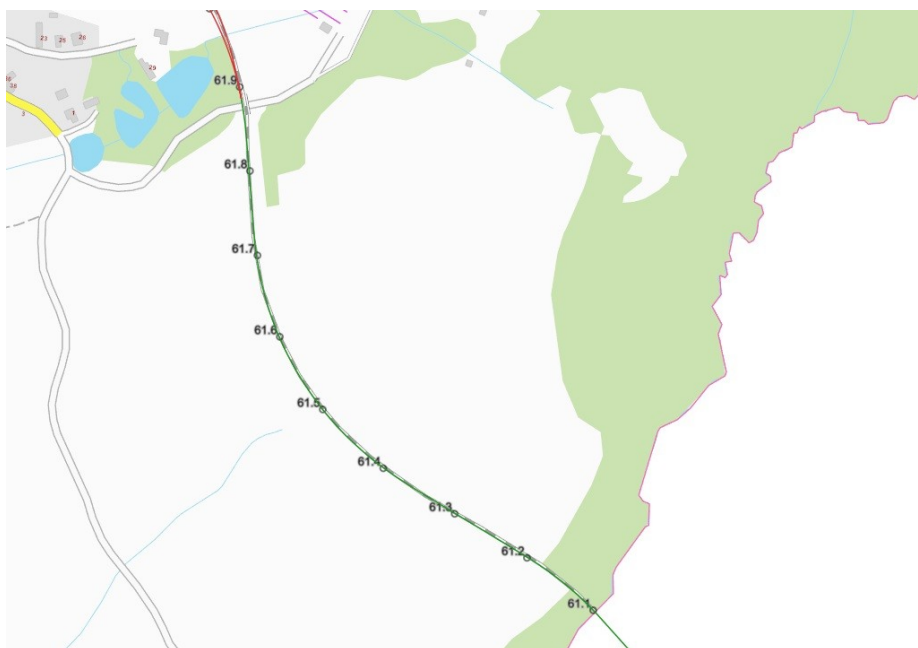
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 1 388 ks
- Dělení kolejnic – 2 řezy
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 36 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 550 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 550 m
- Výšková regulace troleje – 550 m
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 200 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 200 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 17,8 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.13 **SO 11 – TÚ státní hranice – Horní Dvořiště, km 61,097 – 61,887, GPK 63,432 – 69,171**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích vymačkané podkladnice. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1999. Pražce nejčastěji z roku 1999.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	trždicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169102	1691	02	1.Kol	1	61,097	0,00	61,097	68,00	61,165	60,04	61,225	L	370	94	0
169102	1691	02	1.Kol	1	61,329	72,07	61,401	289,76	61,691	62,04	61,753	P	376	93	0
169102	1691	02	1.Kol	1	61,821	48,00	61,869	160,68	62,030	48,00	62,078	L	365	60	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 782,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 604,000
3	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	5 208,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	2 280,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	9 120,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	9 120,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	2 280,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

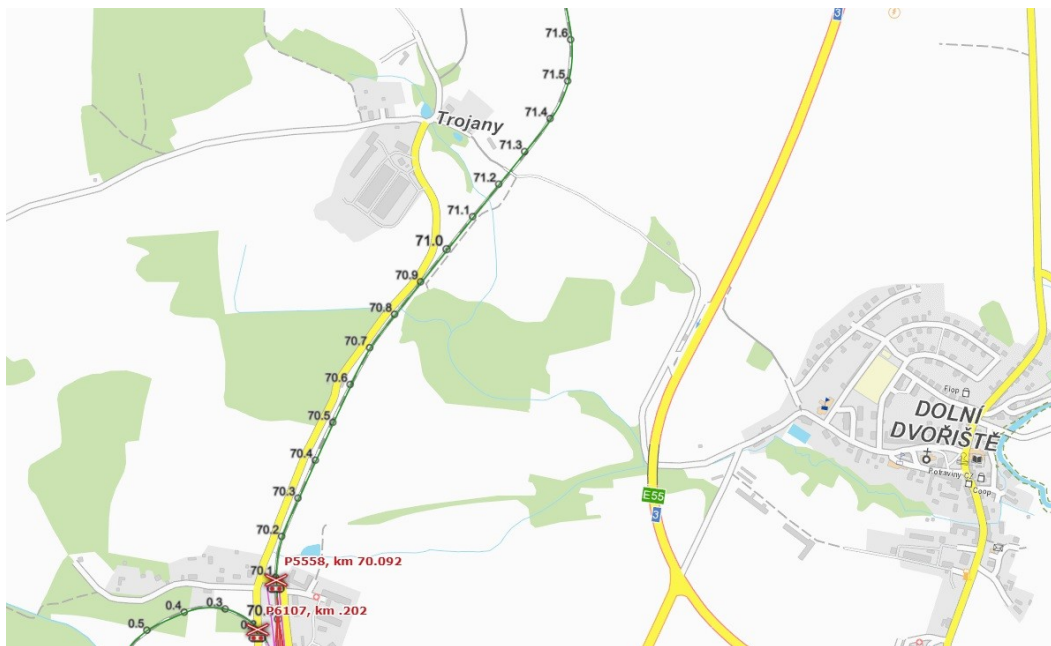
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 2 280 ks
- Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety a pryžová podložka – 324 úl. pl.
- Dělení kolejnic – 4 řezy
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 1 188 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 6 539 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 6 539 m
- Výšková regulace troleje – 6 539 m
- Svařování kolejnic termitem – 4 svary (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 630 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 630 m
- Zřízení A-Lisu 49E1 – 2x
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 136 ks
- Demontáž a zpětná montáž magnetických bodů pro měřicí vůz – 1x
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 29,0 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.14 SO 12 – TÚ Rybník – Omlenice, km 70,270 – 71,343, GPK 71,343 – 71,658

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích vymačkané podkladnice s dvojitými distančními kroužky. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 2001. Pražce nejčastěji z roku 2001.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169106	1691	06	1.Kol	1	70,059	52,00	70,111	92,73	70,204	63,00	70,267	P	305	90	0
169106	1691	06	1.Kol	1	70,595	55,00	70,650	80,96	70,731	55,00	70,786	P	560	63	0
169106	1691	06	1.Kol	1	71,343	82,00	71,425	151,20	71,576	82,00	71,658	L	274	127	0

Fotodokumentace:





Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	216,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	3 556,000
3	M	5958128005	Komplety SKI 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	7 112,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	3 556,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	14 224,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	14 224,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	3 556,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

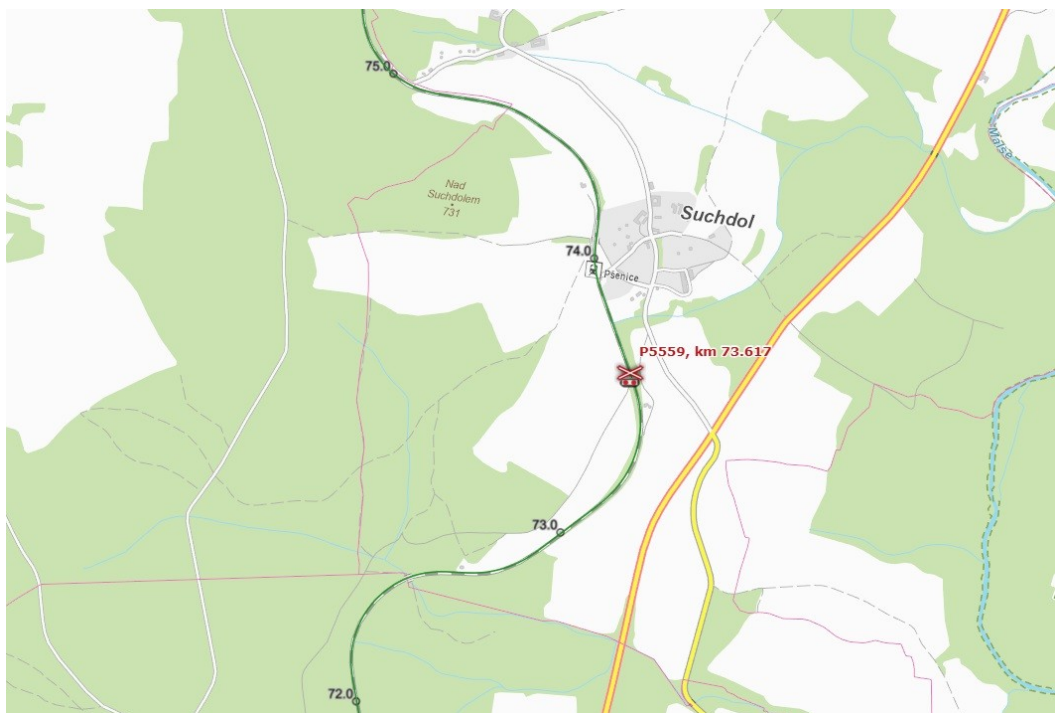
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 3 556 ks
- Dělení kolejnic – 6 řezů
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 144 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 415 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 1 415 m
- Výšková regulace troleje – 1 415 m
- Svařování kolejnic termitem – 6 svarů (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 6x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 2 246 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 2 246 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 2 ks
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 28 ks
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 45,0 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.15 SO 13 – TÚ Rybník – Omlenice, km 71,658 – 72,050, GPK 72,050 – 75,350

Stávající stav:

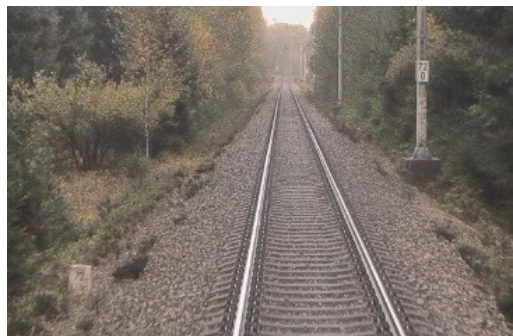
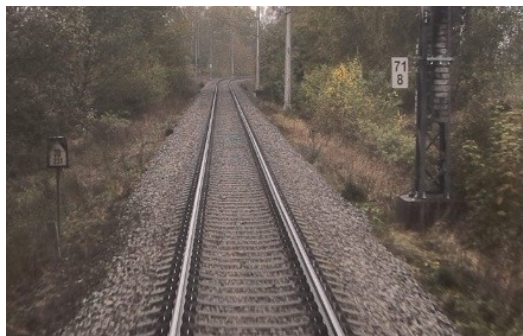
Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním SKI 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích podkladnice s dvojitými distančními kroužky. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 2001. Pražce nejčastěji z roku 2001.



Směrové poměry:

TUC	T	D	ž. znak	koleje	začátek úseku	přechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnicová část (m)	konec kružnicové části	přechodnice (m)	konec úseku	ž. znak	přechodnice (m)	ž. znak	přechodnice (m)
169106	1691	06	1.Kol	1	71,343	82,00	71,425	151,20	71,576	82,00	71,658	L	274	127	0
169106	1691	06	1.Kol	1	72,046	83,00	72,109	452,84	72,562	89,21	72,631	P	287	105	0
169106	1691	06	1.Kol	1	72,631	58,00	72,689	185,79	72,875	50,00	72,925	L	340	88	0
169106	1691	06	1.Kol	1	73,104	99,00	73,203	322,33	73,525	90,00	73,615	L	329	106	0
169106	1691	06	1.Kol	1	73,882	56,00	73,938	82,25	74,020	56,19	74,076	P	289	100	0
169106	1691	06	1.Kol	1	74,076	59,00	74,135	247,00	74,382	59,00	74,441	L	283	105	0
169106	1691	06	1.Kol	1	74,494	82,00	74,576	57,81	74,634	82,00	74,716	L	300	116	0
169106	1691	06	1.Kol	1	74,811	84,00	74,895	324,39	75,219	90,00	75,309	P	279	125	0
169106	1691	06	1.Kol	1	75,932	50,00	75,982	153,88	76,136	50,00	76,186	P	550	64	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 026,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 252,000
3	M	5958128005	Komplety SKI 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	2 504,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 252,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	5 008,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	5 008,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 252,000

Materiál dodávaný objednatel:

Není požadován.

Požadované práce:

- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 1 252 ks
- Dělení kolejnic – 2 řezy
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 684 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 3 750 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 3 750 m
- Svařování kolejnic termitem – 2 svary (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 884 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 884 m
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 73 ks
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 15,6 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.16 **SO 14 – TÚ Rybník – Omlenice, km 75,350 – 76,975, GPK 76,975 – 77,250**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích podkladnice s dvojími distančními kroužky. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 2001. Pražce nejčastěji z roku 2001.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	trždiční znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169106	1691	06	1.Kol	1	74,811	84,00	74,895	324,39	75,219	90,00	75,309	P	279	125	0
169106	1691	06	1.Kol	1	75,932	50,00	75,982	153,88	76,136	50,00	76,186	P	550	64	0
169106	1691	06	1.Kol	1	76,286	50,00	76,336	179,39	76,515	0,00	76,515	L	710	44	0
169106	1691	06	1.Kol	1	76,515	0,00	76,515	265,44	76,780	0,00	76,780	L	885	44	0
169106	1691	06	1.Kol	1	76,780	20,00	76,800	64,76	76,865	49,00	76,914	L	500	78	0
169106	1691	06	1.Kol	1	76,956	64,00	77,020	357,89	77,378	64,00	77,442	P	463	76	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrč frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	324,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	5 240,000
3	M	5958128005	Komplety Ski 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	10 480,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	5 240,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	20 960,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	20 960,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	5 240,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 5 240 ks
- Dělení kolejnic – 10 řezů
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 216 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 925 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 1 925 m
- Svařování kolejnic termitem – 10 svarů (úprava BK)
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 10x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 3 350 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 3 350 m
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 3 ks
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 39 ks
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 9,6 m (průjezd ASP přes P5560)
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 9,6 m (průjezd ASP přes P5560)
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 64,7 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek

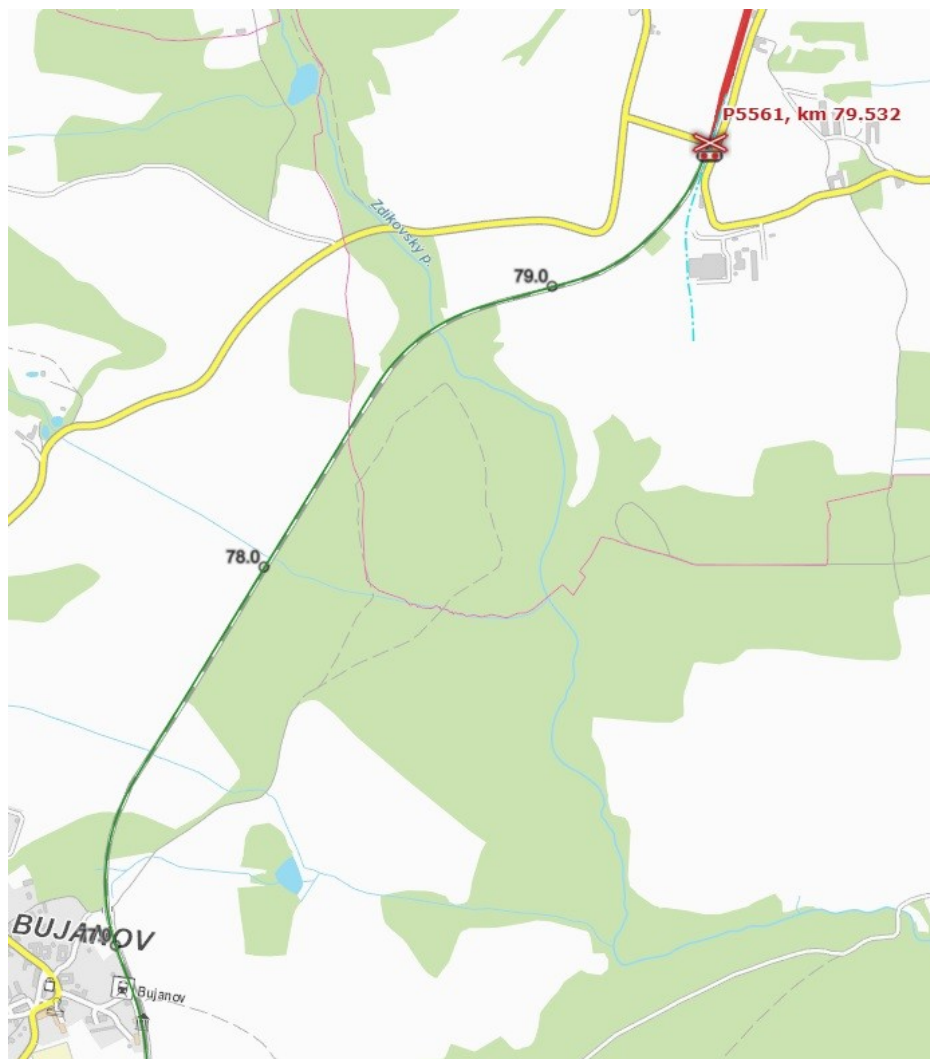
Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.17 **SO 15 – TÚ Rybník – Omlenice, km 77,425 – 79,537, SVK 78,420 – 78,870, 79,020 – 79,537, TSO P5561**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Na pražcích podkladnice s dvojitými distančními kroužky. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 2001. Pražce nejčastěji z roku 2001.

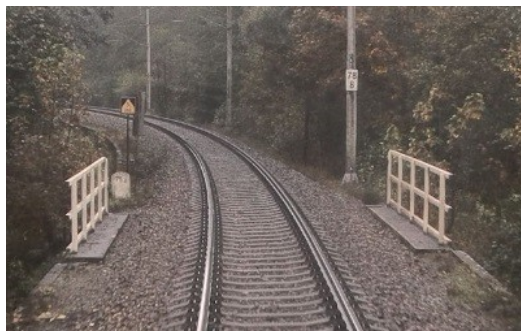
V opravovaném úseku se nachází i přejezd P5561 v km 79,532 se silničními panely uvnitř koleje. Vně koleje vyasfaltováno ke kolejnici. V přejezdu pražce betonové SB8.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169106	1691	06	1.Kol	1	76,956	64,00	77,020	357,89	77,378	64,00	77,442	P	463	76	0
169106	1691	06	1.Kol	1	78,464	76,00	78,540	253,79	78,794	76,00	78,870	P	440	80	0
169106	1691	06	1.Kol	1	79,020	87,00	79,107	91,95	79,199	20,00	79,219	L	370	106	0
169106	1691	06	1.Kol	1	79,219	0,00	79,219	160,86	79,380	0,00	79,380	L	590	70	0
169106	1691	06	1.Kol	1	79,380	0,00	79,380	110,87	79,491	42,00	79,533	L	427	70	0
1691D1	1691	D1	X.Kol	3	79,616	0,00	79,616	14,09	79,630	0,00	79,630	P	574	0	0
1691D1	1691	D1	X.Kol	5	79,616	0,00	79,616	47,25	79,663	0,00	79,663	P	350	0	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	270,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	7 250,000
3	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	14 500,000
4	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	7 250,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	29 000,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	29 000,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	7 250,000
8	M	5963102140	Přezdvahová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
9	M	5963102180	Přezdvahová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
10	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	3,080
11	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrubná vrstva	t	3,696
12	M	5963152000	Asfaltová závlhka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	6,000
13	M	5964161025	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	m3	3,630
14	M	ACO.10820N-R	ACO Drain RD300 - 0,0, žlab 2,0m, natur	kus	4,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030-R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 - s ANTIKOROZNÍ úpravou upevnění	kus	14,000
2	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	9,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

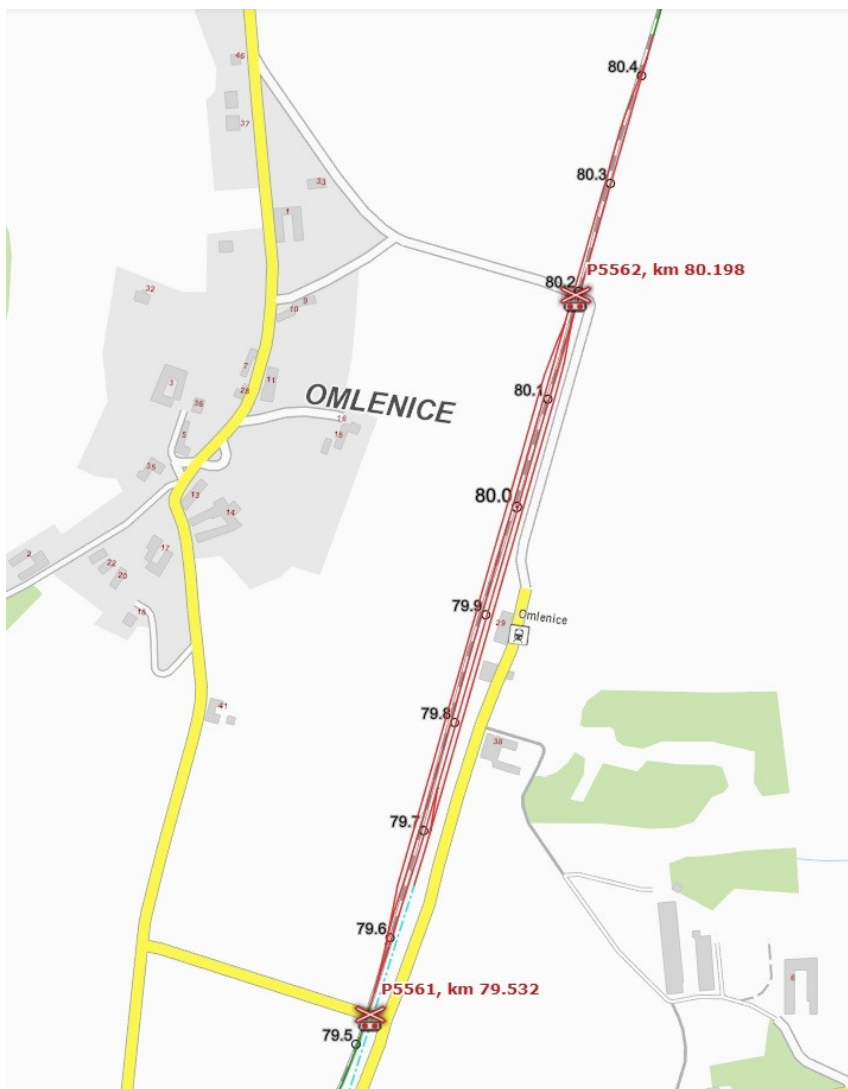
- Výměna podkladnice čtyři vrtule – 7 250 ks
- Dělení kolejnic – 58 řezů
- Odstranění stávajícího KL v koleji – 16 m³
- Zřízení nového KL v koleji – 16 m³
- Demontáž KR v ose koleje – 0,009 km
- Montáž KR v ose koleje – 0,009 km
- Souvislá výměna kolejnic – 979 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 180 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 2 150 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 2 150 m
- Výšková regulace troleje – 2 150 m
- Odtavovací stykové svařování kolejnic – 16 svarů
- Svařování kolejnic termitem – 6 svarů
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK – 6x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 4 274 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 4 274 m
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 4 ks
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 49 ks
- Těžení zeminy nebo horniny – 20,94 m³
- Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu – 7,0 m
- Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prahové vpusti – 7,0 m
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 2 ks
- Montáž celopryžové konstrukce vč. závěrných zídek – 7,2 m
- Dělení AB komunikace – 7,0 m
- Odstranění AB komunikace – 42,0 m²
- Zřízení AB vozovky – 28,0 m²
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 89,5 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, prefabrikátů, asfaltu, starého kameniva

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.18 SO 16 – Žst. Omlenice, 1. SK, km 79,758 – 80,398

Stávající stav:

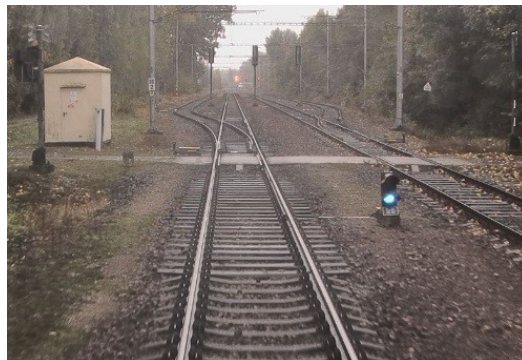
Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1997. Pražce nejčastěji z roku 1997.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1691D1	1691	D1	X.Kol	5	79,676	0,00	79,676	38,65	79,715	0,00	79,715	L	1419	0	0
1691D1	1691	D1	1.Kol	1 C	80,260	0,00	80,260	70,00	80,330	0,00	80,330	L	50000	0	0
1691D1	1691	D1	X.Kol	5 X	80,335	0,00	80,335	42,53	80,378	0,00	80,378	P	500	0	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 910,000
2	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	3 820,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

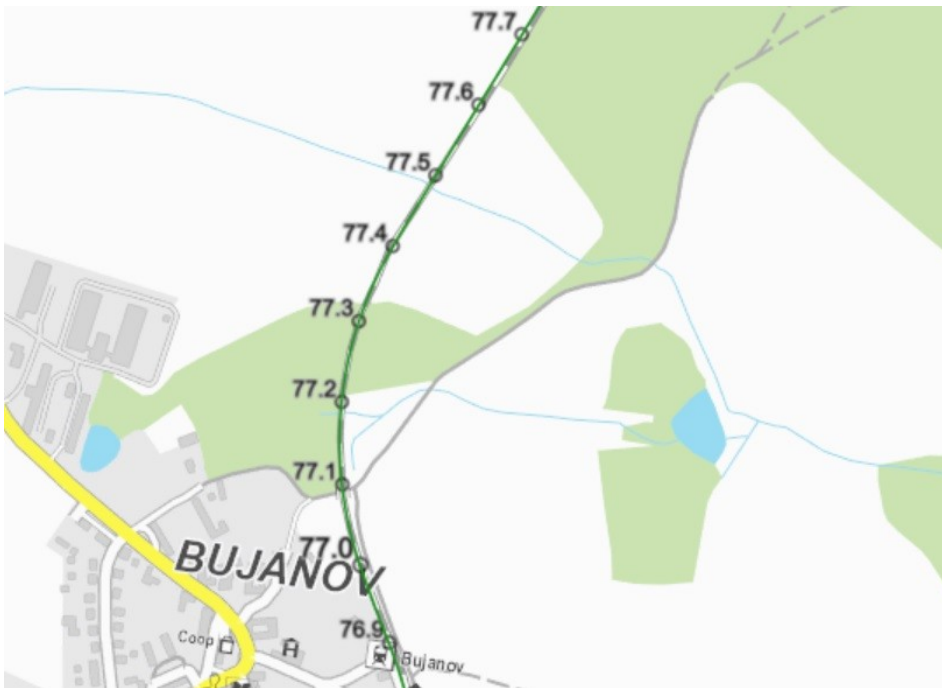
- Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka – 1 910 úl.pl.
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 89,5 t
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, prefabrikátů, asfaltu, starého kameniva

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.19 SO 17 – TÚ Rybník – Omlenice, km 77,195 – 77,487

Stávající stav:

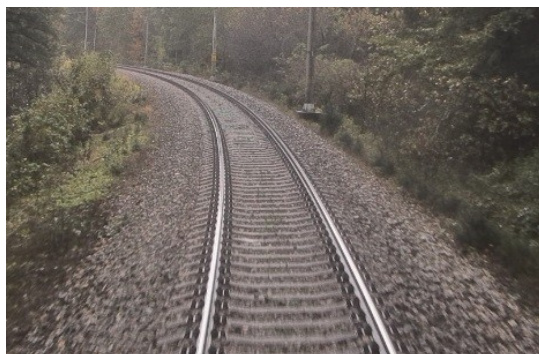
Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 2001. Pražce nejčastěji z roku 2001.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169106	1691	06	1.Kol	1	76,956	64,00	77,020	357,89	77,378	64,00	77,442	P	463	76	0
169106	1691	06	1.Kol	1	78,464	76,00	78,540	253,79	78,794	76,00	78,870	P	440	80	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	648,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	---------

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

- Strojní čištění kolejového lože – 292 m
- Doplnění KL kamenivem – 432 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 350 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 350 m
- Výšková regulace troleje – 350 m
- Stabilizace kolejového lože – 292 m
- Čištění odvodňovacích zařízení příkopovým rypadlem – 292 m
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 9 ks

17-02-01 - Zřízení odvodnění, km 77,195 - 77,487

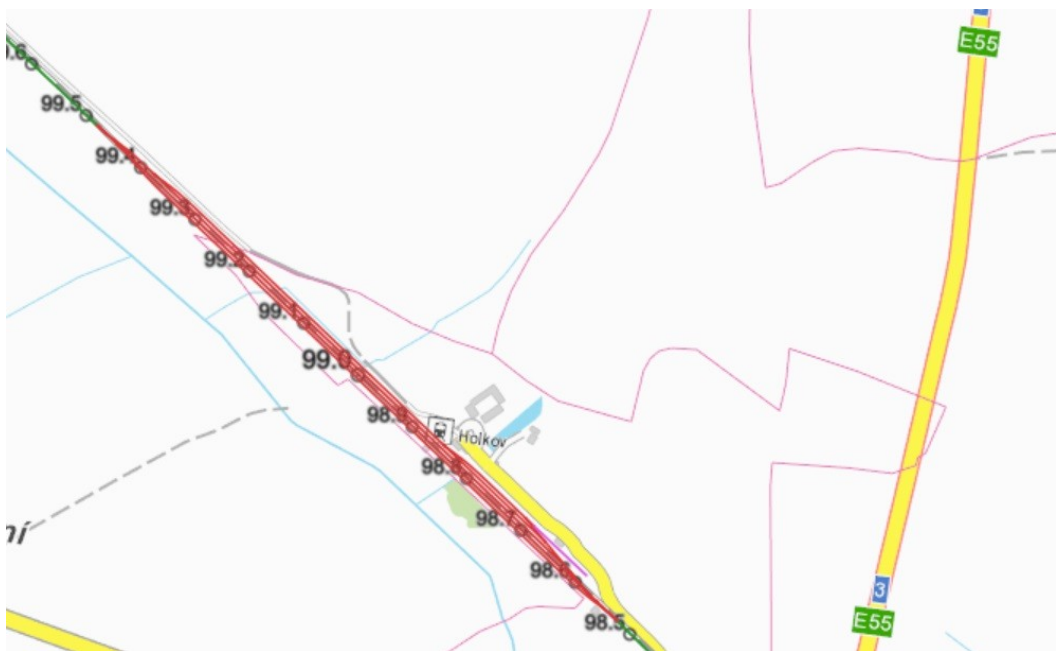
viz 4.11 Železniční spodek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.20 SO 18 – Žst. Holkov, 1.SK, GPK v km 98,595 – 99,398

Stávající stav:

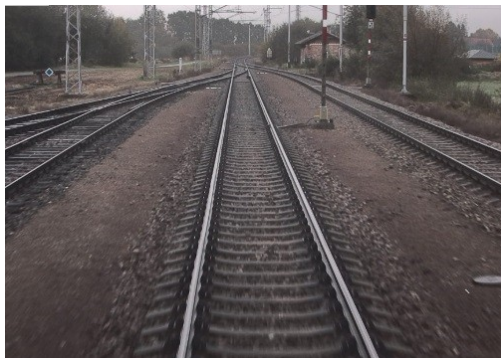
Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 s pružným upevněním SKl 12 a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1996. Pražce nejčastěji z roku 1999.



Směrové poměry:

TUC	T	Q	znak	koleje	začátek úseku	přechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnové části (m)	konec kružnicové části	přechodnice (m)	konec úseku	L	něr (m)	šířka (mm)	ženi (mm)
169112	1691	12	1.Kol	1	98,228	0,00	98,228	220,96	98,449	71,08	98,520	L	390	94	0
169114	1691	14	1.Kol	1	99,685	75,03	99,760	255,74	100,016	75,03	100,091	P	564	81	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	216,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	---------

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

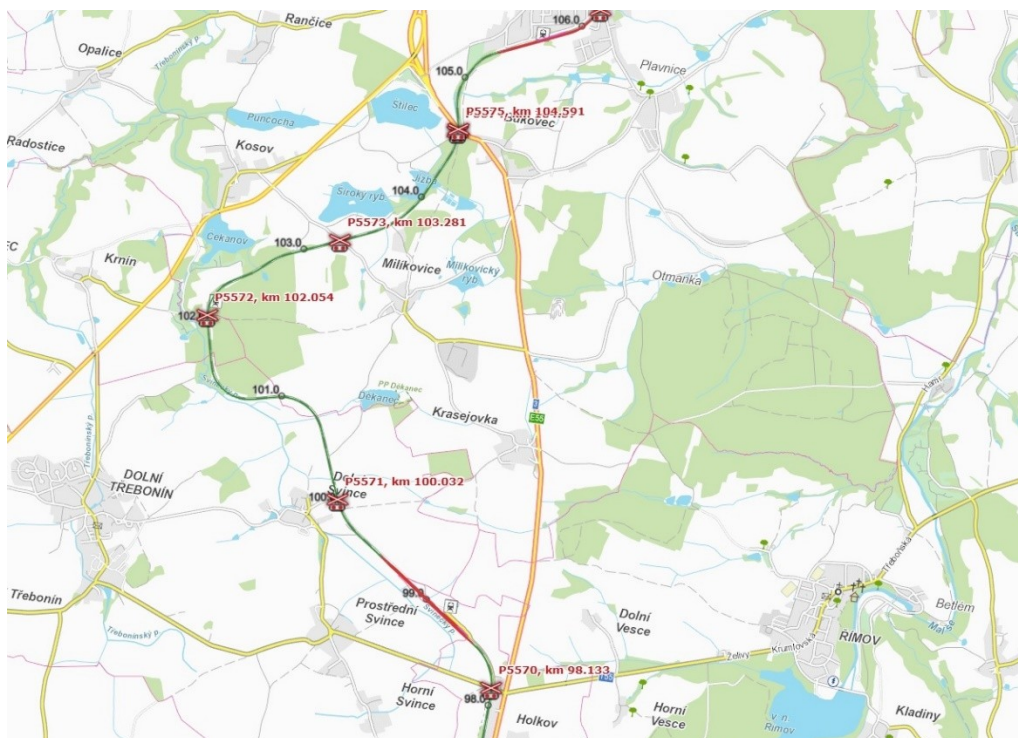
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 144 m³
- Přesná úprava GPK – 803 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 803 m
- Výšková regulace troleje – 803 m

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.21 SO 19 – TÚ Holkov – Kamenný Újezd, km 101,140 – 101,740, GPK 98,484 – 101,140 + 101,740 – 105,087

Stávající stav:

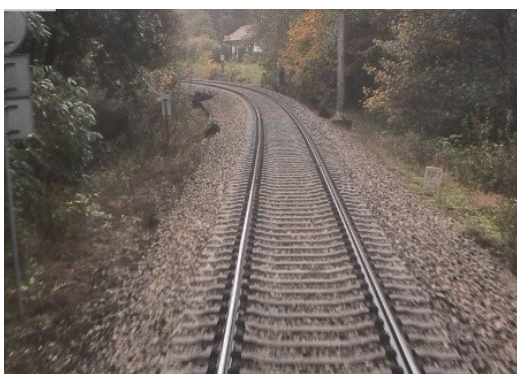
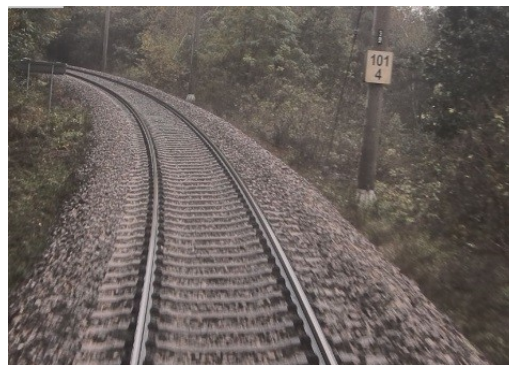
Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými B91S/2 s pružným upevněním SKL 14 a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 2008. Pražce nejčastěji z roku 2008.



Směrové poměry:

TUC	T	C	ž znak	koleje	začátek úseku	přechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnicová část (m)	konec kružnicové části	přechodnice (m)	konec úseku	L	šíř (m)	šíř (mm)	řez (mm)
169112	1691	12	1.Kol	1	98,054	77,07	98,131	97,05	98,228	0,00	98,228	L	405	94	0
169112	1691	12	1.Kol	1	98,228	0,00	98,228	220,96	98,449	71,06	98,520	L	390	94	0
169114	1691	14	1.Kol	1	99,685	75,03	99,760	255,74	100,016	75,03	100,091	P	564	81	0
169114	1691	14	1.Kol	1	100,532	111,35	100,643	345,24	100,989	111,35	101,100	L	316	140	0
169114	1691	14	1.Kol	1	101,178	100,31	101,278	233,92	101,512	0,00	101,512	P	287	140	0
169114	1691	14	1.Kol	1	101,512	0,00	101,512	103,29	101,615	100,38	101,716	P	260	140	0
169114	1691	14	1.Kol	1	101,974	75,11	102,049	100,89	102,150	0,00	102,150	P	310	100	0
169114	1691	14	1.Kol	1	102,150	0,00	102,150	219,51	102,370	75,12	102,445	P	301	100	0
169114	1691	14	1.Kol	1	102,484	60,02	102,544	67,54	102,612	60,50	102,672	L	520	75	0
169114	1691	14	1.Kol	1	102,672	80,68	102,753	52,72	102,805	81,09	102,886	P	380	100	0
169114	1691	14	1.Kol	1	103,444	91,03	103,535	480,02	104,015	91,03	104,106	L	779	92	0
169114	1691	14	1.Kol	1	104,335	88,10	104,423	205,53	104,629	70,59	104,699	L	415	83	0
169114	1691	14	1.Kol	1	104,699	100,35	104,799	173,78	104,973	84,12	105,057	P	350	118	0
169114	1691	14	1.Kol	1	105,079	60,07	105,139	124,86	105,264	60,07	105,324	P	287	103	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 782,000
2	M	5958158025	Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7	kus	2 004,000
3	M	5958155000	Úhlové vodící vložky Wfp 14K -12 (základní)	kus	1 002,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	10,000
---	---	------------	-------------------------------------------------------	-----	--------

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic – 1 200 m
- dělení kolejnic – 50 řezů
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 1 188 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 6 703 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 6 703 m
- Výšková regulace koleje – 6 703 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 14 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 4 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené bez závěrných zídek – 16,8 m
- montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené bez závěrných zídek – 16,8 m
- demontáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 14,4 m
- montáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 14,4 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 300 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 300 m
- Demontáž a montáž ukolejnění – 138 ks
- Ekologická likvidace pryžových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.22 SO 20 – TÚ Holkov – Kamenný Újezd, km 105,087 – 105,326

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Popraskané pražce a vymačkané podkladnice. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 2008. Pražce nejčastěji z roku 1998.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169114	1691	14	1. Kol	1	105,079	60,07	105,139	124,86	105,264	60,07	105,324	P	287	103	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	270,000
---	---	------------	-------------------------------------------------------------	---	---------

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	402,000
2	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	4,000

Převážení nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

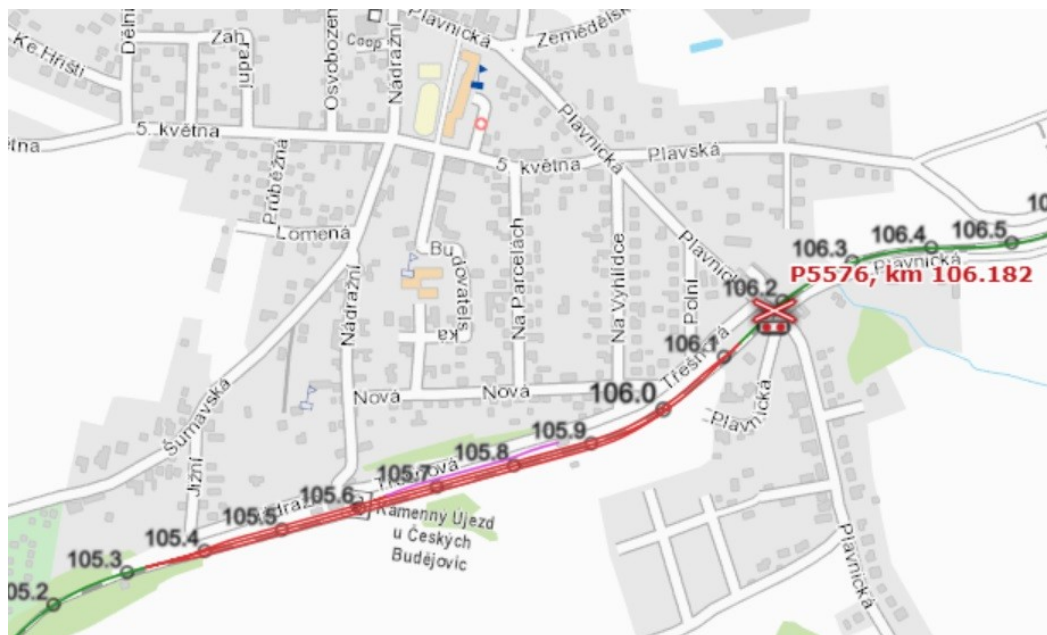
- Souvislá výměna pražců – 402 ks
- Demontáž pražcové kotvy v koleji – 77 ks
- Souvislá výměna kolejnic – 478 m
- dělení kolejnic – 22 řezů
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 180 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 300 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 300 m
- Výšková regulace troleje – 300 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 4 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 2 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 528 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 528 m
- demontáž zajišťovací značky – 1 ks
- Demontáž a montáž ukolejnění – 9 ks
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 1 ks
- Vysečení travního porostu strojně – 0,358 ha
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně – 119,4 m³
- Svahování zemního tělesa – 1 194 m²
- Ekologická likvidace pryžových podložek, staré zajišťovací značky

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.23 SO 21 - Žst. Kamenný Újezd 2.SK, km 105,406 – 105,920

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích s dvojími distančními kroužky a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1997. Pražce nejčastěji z roku 1998.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	trždicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169114	1691	14	1. Kol	1	105,079	60,07	105,139	124,86	105,264	60,07	105,324	P	287	103	0
1691H1	1691	H1	X. Kol	2	105,867	56,00	105,923	38,75	105,962	0,00	105,962	L	225	93	5

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	108,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 700,000
3	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 700,000
4	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	6 800,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	6 800,000
6	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 700,000

Materiál dodávaný objednatel:

Není požadován.

Požadované práce:

- dělení kolejnic – 2 řezy
- výměna podkladnice – 1 700 ks
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 72 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 564 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 564 m
- Výšková regulace koleje – 564 m
- svařování kolejnic termitem – 2 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 200 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 200 m
- Demontáž a montáž ukolejnění – 12 ks
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 2 ks
- Třídění spojovacích a upevňovacích součástí – 17,521 t

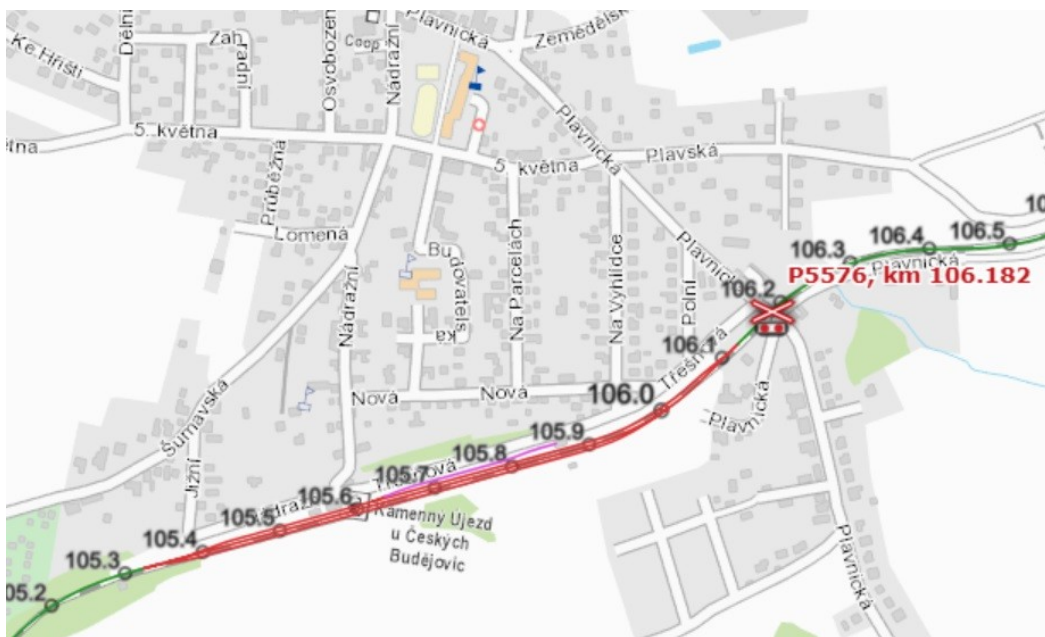
- Ekologická likvidace pryžových podložek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.24 SO 22 - Žst. Kamenný Újezd, 1. SK, km 105,420 – 105, 765

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích s dvojitými distančními kroužky a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1997. Pražce nejčastěji z roku 1998.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
169114	1691	14	1.Kol	1	105,079	60,07	105,139	124,86	105,264	60,07	105,324	P	287	103	0
1691H1	1691	H1	1.Kol	1 A	105,867	62,00	105,929	92,16	106,021	62,00	106,083	L	300	93	0
1691H1	1691	H1	X.Kol	2	105,867	56,00	105,923	38,75	105,962	0,00	105,962	L	225	93	5

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	432,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	---------

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	6,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejniční 49E1 v úklonu 1:40	kus	575,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců – 575 ks
- dělení kolejnic – 26 řezů
- souvislá výměna kolejnic – 690 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 288 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 800 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 400 m
- Výšková regulace troleje – 400 m
- Odtavovací stykové svařování kolejnic – 6 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 2 svary
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 690 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 690 m
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 2 ks
- Ekologická likvidace pryžových podložek

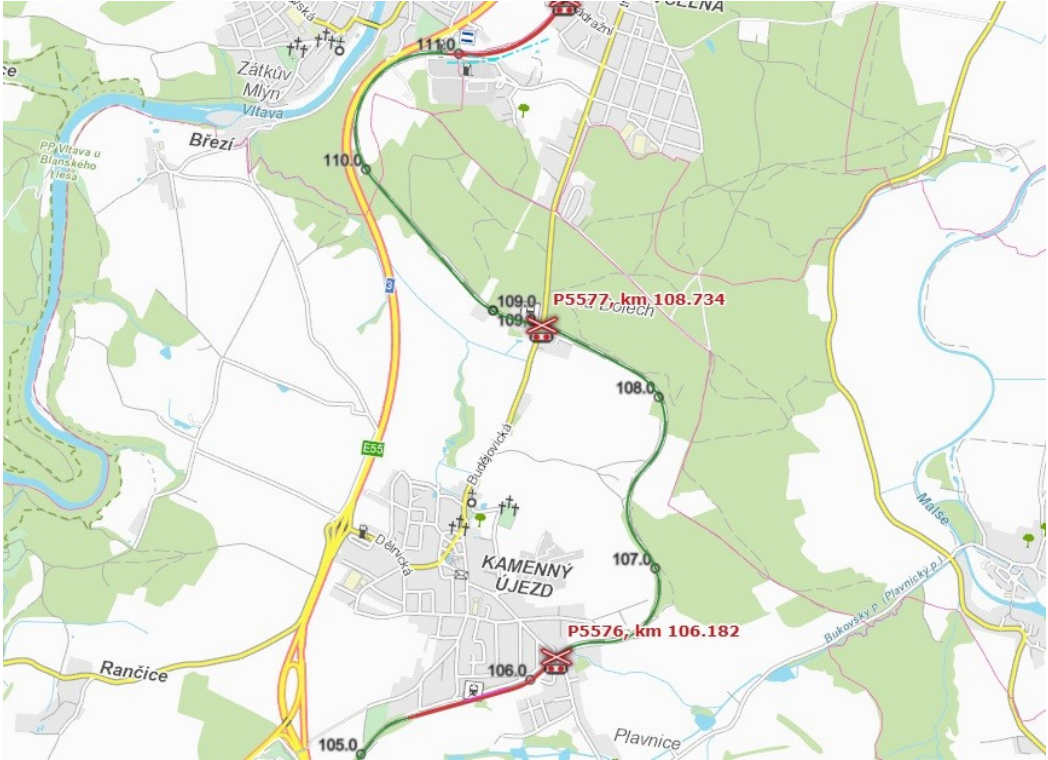
Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.25 SO 23 – TÚ Kamenný Újezd – Včelná, km 109,000 – 110,920, GPK km 106,122 – 109,000

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Pražce popraskané. Štěrkové lože je tvořeno ze štěrku

frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 1984. Pražce nejčastěji z roku 1984.



Směrové poměry:

TUC	T	D	ž. znak	koleje	začátek úseku	prechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnicová část (m)	konc kružnicové části	prechodnice (m)	konc úseku	pr	š (m)	ř (mm)	ř (mm)
169116	1691	16	1.Kol	1	106,134	63,07	106,197	162,87	106,360	63,07	106,423	P	293	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	106,423	63,08	106,486	325,85	106,812	0,00	106,812	L	291	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	106,812	0,00	106,812	100,42	106,912	0,00	106,912	L	263	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	106,912	0,00	106,912	139,03	107,051	76,13	107,127	L	280	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	107,127	76,14	107,203	327,88	107,531	71,61	107,603	P	286	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	107,603	71,60	107,675	478,46	108,153	76,12	108,229	L	303	120	0
169116	1691	16	1.Kol	1	108,595	60,03	108,655	50,06	108,705	60,03	108,765	L	430	96	0
169116	1691	16	1.Kol	1	108,842	77,06	108,919	81,00	109,000	0,00	109,000	P	442	89	0
169116	1691	16	1.Kol	1	109,000	0,00	109,000	125,88	109,126	69,25	109,195	P	445	89	0
169116	1691	16	1.Kol	1	109,897	85,00	109,982	100,64	110,083	0,00	110,083	P	390	114	0
169116	1691	16	1.Kol	1	110,083	0,00	110,083	654,81	110,738	0,00	110,738	P	405	114	0
169116	1691	16	1.Kol	1	110,738	0,00	110,738	93,66	110,832	85,10	110,917	P	390	114	0

Fotodokumentace:





Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	3 348,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	-----------

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vstrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	3 210,000
2	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	32,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

- Strojní čištění kolejového lože – 1 920 m
- Souvislá výměna pražců – 3 210 ks
- dělení kolejnic – 348 řezů
- Souvislá výměna kolejnic – 3 840 m
- Doplnění KL kamenivem – 1 728 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 4858 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 1 950 m
- Výšková regulace troleje – 1 950 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 22 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 12 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 12x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 3 890 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 3 890 m
- Stabilizace kolejového lože – 1 920 m
- Demontáž PPK – 6 ks
- Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 8,4 m (průjezd ASP přes P5576)
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 8,4 m (průjezd ASP přes P5576)
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 8,4 m (průjezd ASP přes P5577)
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 8,4 m (průjezd ASP přes P5577)
- Vysečení travního porostu – 0,358 ha
- Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně – 119,4 m³
- Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu – 1 194 m²
- Demontáž a montáž ukolejnění – 53 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 4 ks
- Demontáž a zpětná montáž indikátoru horkoběžnosti – 1 ks
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ, zajišťovacích značek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.26 SO 24 – Žst. Včelná, 1. SK, km 111,005 – 111,502

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 a částečně s tuhým ŽS3 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Pražce poprskané, podkladnice vymačkané. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková. Kolejnice nejčastěji z roku 1984 a 2008. Pražce nejčastěji z roku 1984 a 1998.



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozsíření (mm)
169111	1691	11	1.Kol	1 A	111,019	48,01	111,067	164,29	111,231	0,00	111,231	L	574	83	0
169111	1691	11	1.Kol	1 A	111,231	0,00	111,231	42,18	111,273	0,00	111,273	L	400	83	0
169111	1691	11	1.Kol	1 A	111,273	0,00	111,273	68,43	111,341	0,00	111,341	L	586	83	0
169111	1691	11	1.Kol	1 A	111,341	0,00	111,341	292,10	111,633	46,01	111,679	L	535	73	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	270,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	---------

Materiál dodávaný objednatel:

1	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů	kus	17,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	842,000

Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!

Požadované práce:

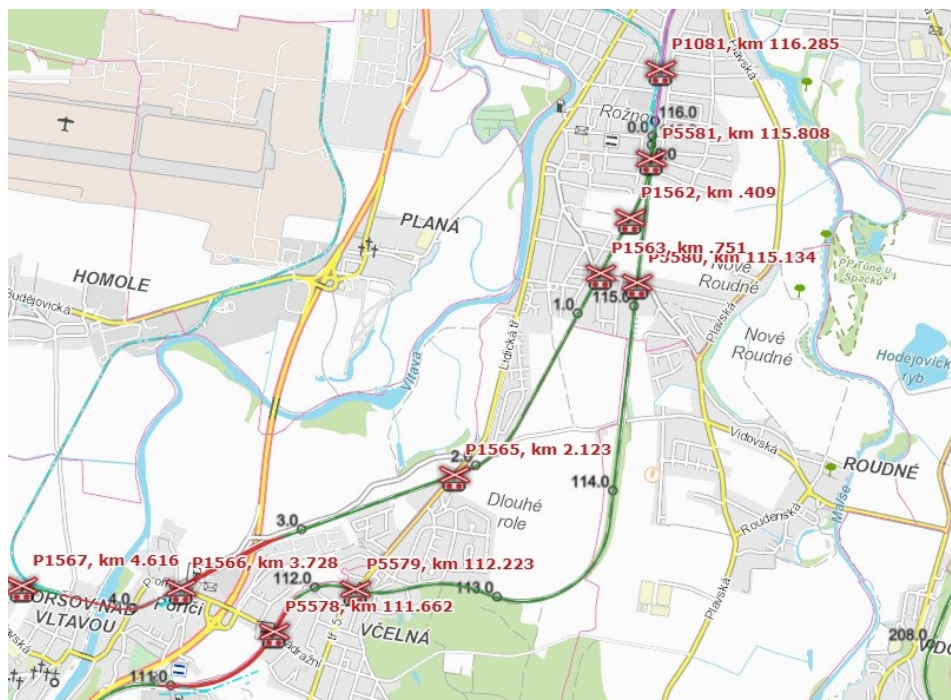
- Souvislá výměna pražců – 842 ks
- dělení kolejnic – 42 řezů
- Souvislá výměna kolejnic – 1 004 m
- Doplnění KL kamenivem – 180 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 1 100 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 550 m
- Výšková regulace troleje – 550 m
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 8 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 4 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 4x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1 054 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1 054 m
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 1 ks
- Demontáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 114 m
- Demontáž zámkové dlažby uložení v podsypu – 57 m²
- Montáž nástupiště úrovněvého hrana Tischer – 114 m
- Montáž zámkové dlažby uložení v podsypu – 57 m²
- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, betonových prefabrikátů

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.27 SO 25 – TÚ Včelná – Č. Budějovice, úprava GPK km 111,880 – 115,975

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci betonovými SB8 pružným upevněním Skl 12 na žebrových podkladnicích a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořeno ze šterku frakce 31,5/63, kolej je bezstyková. Kolejnice nejčastěji z roku 2000. Pražce nejčastěji z roku 1999.



Směrové poměry:

TUC	T	C	znak	koleje	začátek úseku	přechodnice (m)	začátek kružnicové části	kružnicové části (m)	koniec kružnicové části	přechodnice (m)	koniec úseku	návrh (m)	výšení (mm)	tenění (mm)	
169118	1691	18	1.Kol	1	111,880	0,00	111,880	114,22	111,994	0,00	111,994	P	275	110	0
169118	1691	18	1.Kol	1	111,994	0,00	111,994	132,52	112,127	80,00	112,207	P	300	110	0
169118	1691	18	1.Kol	1	112,207	60,00	112,267	153,87	112,421	60,00	112,481	L	472	84	0
169118	1691	18	1.Kol	1	112,540	90,00	112,630	78,19	112,708	0,00	112,708	P	535	112	0
169118	1691	18	1.Kol	1	112,708	0,00	112,708	117,00	112,825	90,00	112,915	P	515	112	0
169118	1691	18	1.Kol	1	112,952	95,00	113,047	257,76	113,305	0,00	113,305	L	438	119	0
169118	1691	18	1.Kol	1	113,305	0,00	113,305	97,01	113,402	0,00	113,402	L	530	119	0
169118	1691	18	1.Kol	1	113,402	0,00	113,402	100,99	113,503	0,00	113,503	L	485	119	0
169118	1691	18	1.Kol	1	113,503	0,00	113,503	283,97	113,787	95,00	113,882	L	470	119	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 080,000
2	M	5963122090-R	Přejezd z polymerového betonu - pryžové komponenty	soudo r	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 13,2 m (průjezd ASP přes P5579)
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 13,2 m (průjezd ASP přes P5579)
- Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 15,6 m (průjezd ASP přes P5580 a P5581)

- Montáž celopryžžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 15,6 m (průjezd ASP přes P5580 a P5581)
- Doplnění KL kamenivem – 720 m³
- Přesná úprava GPK koleje – 4 095 m
- Snížení KL pod patou kolejnice – 4 095 m
- Výšková regulace troleje – 4 095 m
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 60 ks
- Demontáž a montáž počítacího bodu – 8 ks
- Ekologická likvidace zajišťovacích značek

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.28 **SO 26 – Následné propracování**

Následné propracování všech výše uvedených stavebních objektů (SO).

Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	4 644,000
---	---	------------	--------------------------------------------------------------	---	-----------

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

- Demontáž celopryžžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 30,6 m
- Montáž celopryžžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek – 30,6 m
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 4 ks
- Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 8 ks
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu – 4 ks
- Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu – 8 ks
- Doplnění KL kamenivem – 3 564 m³
- Demontáž dílů přejezdu celopryžžového v koleji náběhový klín – 8 ks
- Montáž dílů přejezdu celopryžžového v koleji náběhový klín – 8 ks
- Demontáž polymerové přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek – 7,2 m
- Demontáž dílů polymerového přejezdu náběhového klínu – 2 ks
- Montáž polymerové přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek – 7,2 m
- Montáž dílů polymerového přejezdu náběhového klínu – 2 ks
- Následná úprava GPK koleje – 18,149 km
- Snížení KL pod patou kolejnice – 18,149 km
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 346 ks
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 37 ks

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.29 **VON – Vedlejší a ostatní náklady**

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	%	0,080
2	K	033111009-R	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky	KPL	1,000
3	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	0,700
4	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	0,900
5	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	0,900
6	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontr	m	24 907,000
7	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	0,600
8	K	033111099-R	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky - pro NÁSLEDNÉ zpracování	KPL	1,000
9	K	023131021-R	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení - GEODETIČKÁ část.	%	0,100
10	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	%	0,200
11	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání	kus	18,000

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.30 SO M – Oprava mostu v km 93,352 Kaplice – Velešín

Požadavky stavby:

24	M	13010430	úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 70x70x7mm	t	0,448
35	M	583806500	kámen lomový neupravený žula, třída I netříděný	t	1,200
46	M	111631500	lak penetrační asfaltový	t	0,038
49	M	62851006	pás asfaltový dilatační modifikovaný tl 5,0mm bez vložky a spalitelnou PE fólií, spalitelnou netkanou polypropylenovou rohoží nebo jemnozrnným min. posypem na horním povrchu	m2	109,718
51	M	137566200	plech nerezový tl 0,5mm tabule	t	0,010
52	M	56281009	hmoždinky do dutých konstrukcí ocelové 10x52	kus	0,552

Materiál dodávaný objednatel:

Není požadován.

Požadované práce:

- Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 99 m3
- Odkopávky a prokopávky v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 ručně - 22,23 m³
- Vodorovné přemístění výkopku z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 stavebním kolečkem do 10 m - 22,23 m³
- Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ručně - 22,23 m³
- Skládání nebo překládání výkopku z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ručně - 22,23 m³
- Hutnění zeminy pro spodní stavbu železnic tloušťky do 20 cm – 180 m²
- Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých do násypů přes 3 m3 pro spodní stavbu železnic ručně - 22,23 m³
- Plošná úprava terénu do 500 m2 zemina skupiny 1 až 4 nerovnosti přes 150 do 200 mm v rovině a svahu do 1:5–100 m²
- Vybourání stávajících ŽB říms– 16,50 m
- Mostní římsy ze ŽB C 30/37 vyztužené betonářskou ocelí B 500B – 6,218 m³
- Bednění mostních říms všech tvarů – zřízení – 25,925 m²
- Bednění mostních říms všech tvarů – odstranění - 17,625 m²
- Výplň spár monolitické římsy tmelem polyuretanovým šířky spáry do 15 mm – 6,6 m
- Podkladní železobetonová deska pod izolaci ze ŽB C 25/30 vyztužená svařovanými sítěmi – 22,50 m3
- Provedení vodotěsné izolace klenby železničního mostu ze schválených systémů dle TNŽ 73 6280 „Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů“ a příslušných TKP.
- Tvrdá ochrana izolace z betonu C 20/25 včetně výztuže ze svařovaných sítí – 7,2 m³
- Příčné odvodnění mostní opěry z plastových trub DN 160 včetně podkladního betonu, šterkového obsypu – 24 m
- Obetonování vyústění příčného odvodnění mostu včetně žlabovky – 10 ks

- Odstranění kovového zábradlí vcelku – 16,50 m
- Výroba a montáž ocelového zábradlí dle MVL 720 – délky 2x8,25 m
- Ochranný nátěr nového zábradlí ONS 22 dle předpisu S5/4– 18,205 m²
- Zhotovení tabulky s letopočtem opravy mostu vložení šablony do bednění – 1 ks
- Montáž lešení řadového trubkového lehkého s podlahami zatížení do 200 kg/m² š od 0,6 do 0,9 m v do 10 m – 116,74 m²
- Příplatek k lešení řadovému trubkovému lehkému s podlahami š 0,9 m v 10 m za první a ZKD den použití – 3502,2 m²
- Demontáž lešení řadového trubkového lehkého s podlahami zatížení do 200 kg/m² š od 0,6 do 0,9 m v do 10 m – 116,74 m²
- Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah sušeným křemičitým pískem – 172,695 m²
- Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl do 80 mm dl přes 6 do 12 m/m² – 120,887 m²
- Přezdívaní kamenného zdiva do aktivované malty do 1 m³ – 0,60 m³
- Hloubkové spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 80 mm dl přes 6 do 12 m/m² – 120,887 m²
- Dodatečné vlepování betonářské výztuže D 20 mm do cementové aktivované malty včetně vyvrtání otvoru – 30 m
- Zřízení nového kolejového lože 99 m³
- Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením – 20,494 t
- Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 – 20,494 t
- Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m – 94,013 t
- Příplatek k přesunu hmot pro mosty zděné nebo monolitické za zvětšený přesun do 5000 m – 94,013 t
- Příplatek k přesunu hmot pro mosty zděné nebo monolitické za zvětšený přesun ZKD 5000 m – 94,013 t
- Přesun hmot tonážní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech v přes 6 do 12 m – 0,689 t

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.31 **Zajištění sledovatelnosti dodávek součástí železničního svršku**

Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.11 **Železniční spodek**

4.11.1 **SO 17-02-01 - Zřízení odvodnění, km 77,195 - 77,487**

Požadavky stavby:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	54,000
2	M	5955101016	Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32 kv kv – konstrukční vrstva	t	180,000
3	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	t	85,000
4	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	560,000
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	960,000
6	M	5964103025-R	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 150 mm	m	95,000
7	M	5964103120-R	Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/150 1 vtok/1 odtok DN 150 mm	kus	4,000
8	M	5964103135	Drenážní plastové díly poklop šachty plastový D 400	kus	4,000
9	M	5964119000	Příkopová tvárnice TZZ 3	kus	650,000
10	M	5964161005	Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	m3	50,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Není požadován.

Požadované práce:

- Demontáž kolejového roštu – 292 m
- Zřízení trativodu – 92 m
- Zřízení šachet trativodu - 4 ks
- Zřízení vsakovacích žeber – 6 ks
- Zřízení odvodnění pomocí příkopových tvární - 195 m
- Zpětná montáž kolejového roštu – 292 m
- Zřízení BK - 292 m
- Ekologická likvidace zeminy – 244,8 t
- Ekologická likvidace pryžových podložek – 0,170 t

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a **Příloha ZTP
Geotechnický_návrh_úprav_odvodnění_km 77,195 - 77,487**

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 V rámci cyklické obnovy bude opraveno 7 železničních přejezdů P5558 v km 70,092, P5561 v km 79,532, P5564 v km 87,151, P5565 v km 89,265, P5567 v km 95,333, P5569 v km 96,094 a P5570 v km 98,133.
- 4.13.2 Přejezdy P5559 v km 73,617, P5560 v km 76,464, P5563 v km 86,142, P5571 v km 100,032, P5573 v km 103,281, P5574 v km 104,570, P5575 v km 104,591, P5576 v km 106,182, P5577 v km 108,734, P5579 v km 112,223, P5580 v km 115,134 a P5581 v km 115,808 budou v rámci cyklické obnovy rozebrány a opětovně složeny po úpravách GPK koleje.
- 4.13.3 Projednání uzavírek všech dalších dotčených přejezdů, zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů státní správy, zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí od Policie ČR zajistí objednatel. Následnou realizaci dočasného řešení dopravních situací zajišťuje Objednatel!

4.14 Mosty, propustky a zdi

Most v km 93,352

Stávající stav:

Most v km 93,352 má klenbovou konstrukci s porušenou izolací nosné konstrukce. Ve zdivu jsou průsaky s výluhy pojiva, místy uvolněné a jednotlivě vypadané spárování, zdivo místy zamechované, v betonových římsách čelních zdí jsou příčné trhliny na celou

šířku. Kamenné římsy křídel odtržené a vysunuté. Stávající zábradlí deformované, zkorodované.

Nový stav:

- sanace kamenného zdiva klenby, opěr a křídel
- zřízení nového systému vodotěsné izolace
- zřízení nových železobetonových říms na čelních zdech a šikmých křídlech
- zřízení nového zábradlí na římsách čelních zdí
- přemístění kabelů na mostě do nových chrániček
- mostní průjezdný profil VMP 2,5
- přechodnost traťové třídy D4/100 ověřená zhotovitelem
- zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (mostu) zhotovitelem

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Z akce „Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště“ budou vyzískány následující materiály:

- Pražec betonový SB8 vystrojený – cca. 13 000 ks
- Kolejnice tvar S49 – cca. 4 000 m

4.23 Centrální nákup materiálu

4.23.1 Materiál železničního svršku – CNM-II

4.23.1.1 Nové kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 06, SO 07, SO 08, SO 15, SO 20, SO 22, SO 23 a SO 24 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic

provede centrálně Objednatel a to včetně nákladky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

- 4.23.1.2 Nové vystrojené betonové pražce (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 06, SO 07, SO 08, SO 15, SO 20, SO 22, SO 23 a SO 24 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců provede centrálně Objednatel. **Nakládku a přepravu na místo určení zajišťuje zhotovitel.**
- 4.23.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.23.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.23.1.5 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh / závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova / závodu Nové Hradky – Byňov 123, 373 33 Nové Hradky, pro kolejnice R260 Třinecké železárny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec – Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.23.1.6 Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.23.1.7 Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- 4.23.1.8 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.23.1.9 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.24 Životní prostředí

4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.24.2 Ochrana přírody a krajiny

4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.24.2.2 Na záměr bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 19. 03. 2025 pod č.j. KUJCK36873/2025, který v odůvodnění konstatoval, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje. Na základě vyloučeného vlivu na soustavy lokalit Natura 2000, Krajský úřad Jihočeského kraje vydal vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění ze dne 27. 03. 2025, pod č.j.: KUJCK 40604 /2025, že záměr svým charakterem nenaplnuje dikci významné změny záměru ve smyslu § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a proto nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení podle předmětného zákona.

4.24.2.3 Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje do ochranného pásma 2. stupně vodního zdroje VIDOV, požadujeme dodržet požadavky uvedené ve vyjádření JVS ze dne 09.04.2025 pod č.j.: 2025/586.

4.24.2.4 Upozorňujeme, že záměr zasahuje do ochranného pásma památného stromu Lípy malolisté ve Zvíkově. Památný strom se nachází na parc. č. 2386/1 a jeho ochranné pásmo zasahuje na pozemek SŽ, s.o. (parc. č. 3514/2). Ochranné pásmo je vyhlášeno rozhodnutím okresního úřadu Český Krumlov ze dne 9.4.2002 pod č.j.: ŽP-2033/02/Be o velikosti kruhu o poloměru 11 m. V tomto pásmu není dovolena dle § 46 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodnění, chemizace. Stanovené činnosti a zásahy lze provádět pouze jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Požadujeme, aby Zhotovitel před započítí stavebních prací v dotčené lokalitě, prověřil u příslušného orgánu ochrany přírody, zda pro svoji činnost potřebuje výše uvedený souhlas.

4.24.3 Nakládání s odpady

4.24.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.24.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

- 4.24.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.24.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.24.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.24.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v Technické specifikaci stavby jejíž součástí je i TPVP, výluky - ROV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle Technické specifikace stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje

právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Ukončení výluky (pro SO 01 – SO 06 a SO M)	Konec výluky dle ROV

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty SO kromě prací uvedených v Sekci 2 a kromě položek č. 7, 9, 10 objektu VON	35 N a 40 N	11 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 08/2025)
Sekce 2	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje pro SO 07 – SO 25	pouze denní výluky	16 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	VON položky 7,9,10		22 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva předpoklad 30. 6. 2027) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.1.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v TPVP ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

5.1.7 Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „KAZAS“.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM 008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha
- 7.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku
- 7.1.3 Evidenční list přejezdu P5558
- 7.1.4 Evidenční list přejezdu P5559
- 7.1.5 Evidenční list přejezdu P5560
- 7.1.6 Evidenční list přejezdu P5561
- 7.1.7 Evidenční list přejezdu P5563
- 7.1.8 Evidenční list přejezdu P5564
- 7.1.9 Evidenční list přejezdu P5565
- 7.1.10 Evidenční list přejezdu P5567
- 7.1.11 Evidenční list přejezdu P5569
- 7.1.12 Evidenční list přejezdu P5570
- 7.1.13 Evidenční list přejezdu P5571
- 7.1.14 Evidenční list přejezdu P5573
- 7.1.15 Evidenční list přejezdu P5574
- 7.1.16 Evidenční list přejezdu P5575
- 7.1.17 Evidenční list přejezdu P5576
- 7.1.18 Evidenční list přejezdu P5577
- 7.1.19 Evidenční list přejezdu P5579
- 7.1.20 Evidenční list přejezdu P5580
- 7.1.21 Evidenční list přejezdu P5581
- 7.1.22 Geotechnický návrh úprav odvodnění km 77,195 - 77,487